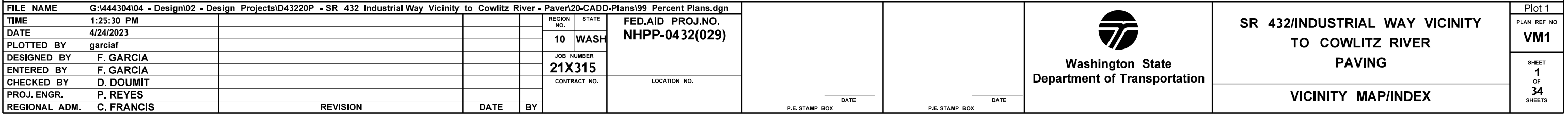


RAMP TABLE				
TIE IN LINE	TIE IN STA.	LINE	BEGIN STA.	END STA.
SR 432	197+75	C	22+42	29+11
SR 432	264+25	D	10+00	14+59
SR 432	264+90	E	10+00	13+59
SR 432	193+20	F	10+00	16+01
SR 432	275+00	G	10+00	12+70
SR 432	280+30	H	PAVING EXCEPTED	

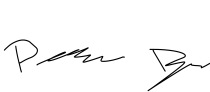

SHEET NO.	PLAN REFERENCE NO.	TITLE
1	VIM1	VICINITY MAP/ INDEX
2	CT1	CERTIFICATION SHEET
3-4	SQ1-SQ2	SUMMARY OF QUANTITIES
5	TE1	TESC AND INLET PROTECTION
6-7	RS1-RS2	ROADWAY SECTIONS
8-16	PAV1-PAV9	PAVING/PAVEMENT MARKING PLAN
17	PR1	PAVEMENT REPAIR SCHEDULE
18	PM1	PAVEMENT MARKING SCHEDULE
19	DM1	DRAINAGE MARKING SCHEDULE
20	MSC1	MISCELLANEOUS SCHEDULE
21	SM1	SIGNAL MODIFICATIONS
22-34	TCP1-TCP13	TRAFFIC CONTROL PLANS

	PLAN REFERENCE NO.
	SHEET OF SHEETS

ALL SHEET REFERENCES, FIRST NOS. OF STRUCTURE CODE DESIGNATIONS AND MATCH LINE SHEET REFERENCES, ETC., THROUGHOUT THE PLANS, REFER TO THE ENTRY IN THE PLAN REFERENCE NUMBER BOX.




PROJECT LICENSED PROFESSIONAL CERTIFICATES

 <p>Pedro Reyes</p> <p>Apr 25, 2023</p> <p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	 <p>LisaRene Schilperoort</p> <p>Apr 26, 2023</p> <p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>		
<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>
<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>	<p>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</p>

NOTES:

THIS PLAN SET WAS DEVELOPED ELECTRONICALLY UNDER THE DIRECT SUPERVISION
OF THE LICENSED PROFESSIONALS THAT HAVE AFFIXED THEIR SIGNATURE TO THIS PAGE.

THIS SHEET SERVES AS THE CERTIFICATION BY THE ABOVE LICENSED PROFESSIONALS
OF ALL SHEETS IN THIS PLAN SET WHERE THEIR STAMPS AND SIGNATURES APPEAR.

FILE NAME G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										<div><p>Washington State Department of Transportation</p></div>		<div>SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING</div>		Plot 2
TIME9:52:38 AM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)		PLAN REF NO					
DATE4/24/2023					10	WASH			CT1					
PLOTTED BYgarciat					JOB NUMBER 21X315				SHEET 2 OF 34 SHEETS					
DESIGNED BYF. GARCIA														
ENTERED BYF. GARCIA														
CHECKED BYD. DOUMIT					CONTRACT NO.		LOCATION NO.			CERTIFICATION SHEET				
PROJ. ENGR.P. REYES														
REGIONAL ADM.C. FRANCIS														
REVISION			DATE	BY										

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM NO	TOTAL QUANTITY	SUB-TOTAL * SECTION I-07.2(1) OF STANDARD SPECS	SUB-TOTAL ** SECTION I-07.2(2) OF STANDARD SPECS	STD. ITEM NO.	UNIT	ITEM	GROUP 1	GROUP 2	GROUP 2	GROUP 2	GROUP 3	GROUP 4	GROUP 5	GROUP 6								
							SR 432 STA. 157+50 TO 171+81	SR 432 STA. 171+81 TO 221+19	BRIDGE 432/8N	BRIDGE 432/8S	SR 432 STA. 221+19 TO 280+30.50	FR LINE STA. 10+24.20 TO 22+97.50	TENNANT WAY STA. 11+11 TO 29+23.47	THIRD PARTY DAMAGES								
						PREPARATION																
1	LUMP SUM	LUMP SUM	LUMP SUM	0001	L.S.	MOBILIZATION	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.									
2	LUMP SUM	LUMP SUM	LUMP SUM	0215	L.S.	REMOVING MISCELLANEOUS TRAFFIC ITEM	L.S.	L.S.			L.S.	L.S.	L.S.									
						GRADING																
3	1481.00	921.00	560.00	0332	S.Y.	PAVEMENT REPAIR EXCAVATION INCL. HAUL	232.00	182.00			378.00	500.00	189.00									
						STRUCTURE																
4	80.00		80.00	4444	L.F.	EXPANSION JOINT MODIFICATION- EXPANSION JOINT SEAL			40.00	40.00												
						LIQUID ASPHALT																
5	1.11	0.69	0.42	5340	TON	ASPHALT FOR FOG SEAL	0.17	0.14			0.28	0.38	0.14									
						HOT MIX ASPHALT																
6	87717.00	21872.00	65845.00	5711	S.Y.	PLANING BITUMINOUS PAVEMENT	8,380.00	29,455.00			36,390.00	4,429.00	9,063.00									
7	451.00	279.00	172.00	5738	TON	HMA FOR PAVEMENT REPAIR CL. 3/8 IN. PG 58V-22	67.00	56.00			116.00	154.00	58.00									
8	9674.00	2504.00	7170.00	5766	TON	HMA CL. 3/8 IN. PG 58V-22	1,052.00	3,253.00			3,917.00	477.00	975.00									
9	1.00	1.00		5830	DOL	JOB MIX COMPLIANCE PRICE ADJUSTMENT	1.00															
10	1.00	1.00		5835	DOL	COMPACTION PRICE ADJUSTMENT	1.00															
11	1.00	1.00		5837	DOL	ASPHALT COST PRICE ADJUSTMENT	1.00															
12	716.00	240.00	476.00	6511	L.F.	HMA SAWCUT AND SEAL	53.00	112.00			364.00	123.00	64.00									
13	-1.00	-1.00		6518	DOL	SMOOTHNESS COMPLIANCE ADJUSTMENT	-1.00															
14	10.00	10.00			EACH	HMA CORE- GAUGE CORRELATION	10.00															
						EROSION CONTROL AND ROADSIDE PLANTING																
15	7.00	3.00	4.00	6403	DAY	ESC LEAD	1.00	2.00			2.00	1.00	1.00									
16	56.00	20.00	36.00	6471	EACH	INLET PROTECTION	8.00	24.00			12.00		12.00									
17	5000.00	3000.00	2000.00	6490	DOL	EROSION/WATER POLLUTION CONTROL	1,000.00	1,000.00			1,000.00	1,000.00	1,000.00									
						TRAFFIC																
18	10000.00	10000.00		7450	DOL	REPAIR TRANSPORTABLE ATTENUATOR	10,000.00															
19	91.00	27.00	64.00	6832	EACH	FLEXIBLE GUIDE POST	7.00	44.00			20.00	13.00	7.00									
20	51320.00	9720.00	41600.00	6806	L.F.	PAINT LINE	220.00	16,900.00	600.00	600.00	23,500.00	4,000.00	5,500.00									
21	1000.00	200.00	800.00	6807	L.F.	PLASTIC LINE		800.00					200.00									
22	30600.00	8100.00	22500.00	6809	L.F.	PROFILED PLASTIC LINE	5,300.00	10,200.00	300.00	300.00	11,700.00		2,800.00									
23	2080.00	620.00	1460.00	6845	L.F.	PROFILED PLASTIC WIDE LINE	320.00	560.00		300.00	600.00		300.00									
24	96.00	52.00	44.00	6859	L.F.	PLASTIC STOP LINE		44.00				52.00										
25	13.00	5.00	8.00	6833	EACH	PLASTIC TRAFFIC ARROW	2.00	8.00				2.00	1.00									
26	6.00	2.00	4.00	6879	EACH	PLASTIC RAILROAD CROSSING SYMBOL	2.00	2.00			2.00											
27	82.00	10.00	72.00	6881	EACH	PLASTIC DRAINAGE MARKING		32.00			40.00		10.00									
28	5.56		5.56	6892	MI.	SHOULDER RUMBLE STRIP TYPE 1		1.64			3.92											
29	9.28	1.63	7.65	6884	HUND	RAISED PAVEMENT MARKER TYPE 2	0.55	3.30			4.35	0.41	0.67									
30	79719.00	19491.00	60228.00	6895	L.F.	TEMPORARY PAVEMENT MARKING-SHORT DURATION	5,995.00	26,402.00			33,826.00	5,280.00	8,216.00									
31	LUMP SUM		LUMP SUM	6912	L.S.	TRAFFIC SIGNAL SYSTEM - MODIFICATION		L.S.														
32	LUMP SUM	LUMP SUM	LUMP SUM	6971	L.S.	PROJECT TEMPORARY TRAFFIC CONTROL	L.S.	L.S.			L.S.	L.S.	L.S.									
33	25000.00	15000.00	10000.00	7572	DOL	WORK ZONE SAFETY CONTINGENCY	5,000.00	5,000.00			5,000.00	5,000.00	5,000.00									
34	230.00	200.00	30.00	7220	L.F.	PAINTING CURB	200.00	30.00														
35	733.00	105.00	628.00	6822	L.F.	PLASTIC CROSSHATCH MARKING		358.00			270.00		105.00									

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	432	083101	*	FEDERAL,STATE
	2	432	083110	**	FEDERAL,STATE
	3	432	083103	**	FEDERAL,STATE
	4	411	083401	*	FEDERAL,STATE
	5	000	8300NT	*	FEDERAL,STATE
	6	432	083101	*	STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.	Washington State Department of Transportation	SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING	SQ1	
			10	WA	NHPP-0432(029)				SHEET 3
			JOB NUMBER 21X315/6					OF	
			CONTRACT NO					34	
DATE	REVISION	BY	000000					SUMMARY OF QUANTITIES	SHEETS

4/25/2023

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	432	083101	*	FEDERAL, STATE
	2	432	083110	**	FEDERAL, STATE
	3	432	083103	**	FEDERAL, STATE
	4	411	083401	*	FEDERAL, STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.	Washington State Department of Transportation	SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING	SQ2	
			10	WA	NHPP-0432(029)				SHEET 4 OF 34 SHEETS
			JOB NUMBER 21X315/6						
			CONTRACT NO 000000						
DATE	REVISION	BY							SUMMARY OF QUANTITIES

INLET PROTECTION SCHEDULE

LINE	QTY	STATION	LOCATION
SR432	1	159+69	24' LT
SR432	1	159+71	24' RT
SR432	1	162+93	24' LT
SR432	1	162+95	24' RT
SR432	1	165+97	24' LT
SR432	1	165+98	24' RT
SR432	1	169+05	24' LT
SR432	1	169+07	24' RT
SR432	1	174+75	26' LT
SR432	1	174+75	26' RT
SR432	1	175+50	26' LT
SR432	1	175+50	26' RT
SR432	1	180+51	2' LT
SR432	1	184+20	2' LT
SR432	1	184+20	2' RT
SR432	1	184+20	24' RT
SR432	1	185+79	2' LT
SR432	1	185+79	2' RT
SR432	1	185+79	24' RT
SR432	1	187+90	2' LT
SR432	1	190+91	24' RT
SR432	1	191+60	24' RT
SR432	1	205+85	2' RT
SR432	1	206+38	30' LT

TOTAL = 24

INLET PROTECTION SCHEDULE

LINE	QTY	STATION	LOCATION
SR432	1	206+38	2' RT
SR432	1	206+38	2' LT
SR432	1	206+91	2' RT
SR432	1	209+02	30' LT
SR432	1	209+02	2' RT
SR432	1	211+66	30' LT
SR432	1	211+66	2' RT
SR432	1	211+66	2' LT
SR432	1	236+48	2' LT
SR432	1	262+35	2' RT
SR432	1	265+52	2' RT
SR432	1	266+57	2' RT
SR432	1	267+63	2' RT
SR432	1	268+16	26' LT
SR432	1	270+27	26' LT
SR432	1	270+27	26' LT
SR432	1	270+80	2' RT
SR432	1	273+96	2' RT
SR432	1	274+49	2' RT
SR432	1	277+00	2' RT
TENNANT WAY	1	11+86	2' RT
TENNANT WAY	1	15+60	2' RT
TENNANT WAY	1	15+60	41' LT
TENNANT WAY	1	20+96	2' LT

TOTAL = 24

INLET PROTECTION SCHEDULE

TENNANT WAY	1	20+96	24' RT
TENNANT WAY	1	20+96	2' RT
TENNANT WAY	1	21+40	24' RT
TENNANT WAY	1	21+40	2' RT
TENNANT WAY	1	21+40	2' LT
TENNANT WAY	1	22+75	2' LT
TENNANT WAY	1	23+77	24' RT
TENNANT WAY	1	29+23	24' RT

TOTAL = 8

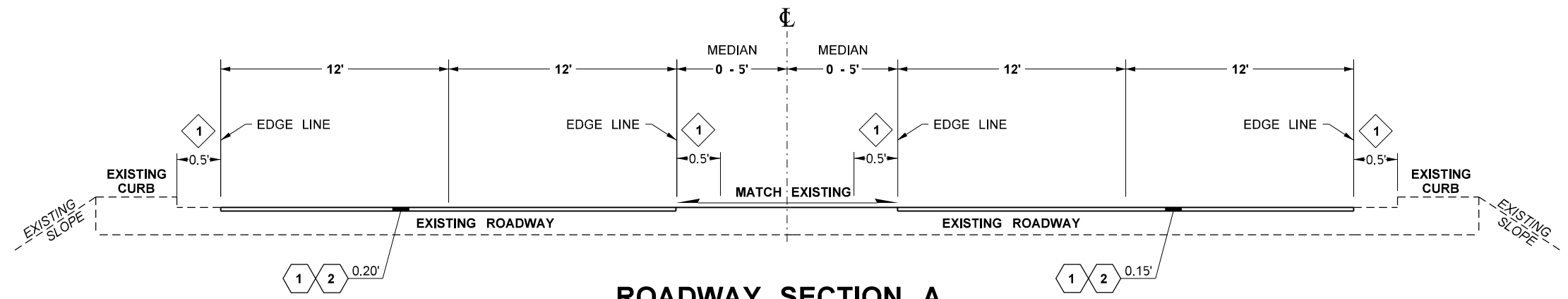
SHEET TOTAL

INLET PROTECTION TOTAL = 56 EACH

NOTES

1. TEMPORARILY BLOCK BRIDGE DRAINS PRIOR TO PLANING AND PAVING OPERATIONS.
2. PICKUP BROOM REQUIRED FOR ALL BROOMING OPERATIONS.
3. APPROXIMATE LOCATIONS, ACTUAL LOCATIONS TO BE VERIFIED BY CONTRACTOR.
4. LOCATIONS TO BE REFERENCED AND STAKED BY THE CONTRACTOR

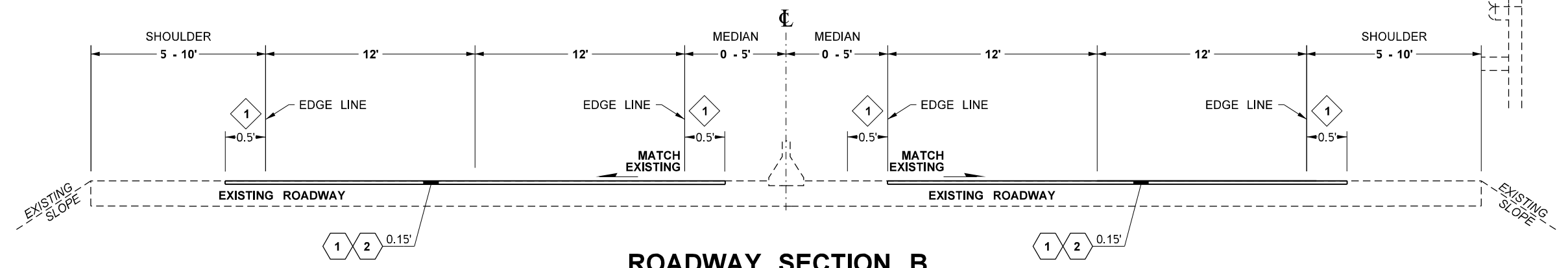
[illegible]



ROADWAY SECTION A

BOTH DIRECTIONS

SR 432 STA. 157+50.00 TO STA. 179+19.00



ROADWAY SECTION B

BOTH DIRECTIONS

WESTBOUND SR 432 STA. 181+56.90 TO STA. 280+30.50

EASTBOUND SR 432 STA. 180+85.18 TO STA. 280+30.50

EXCEPTION AREA

WESTBOUND SR 432/08S
TENNANT WAY 11+11.00 TO SR 432 181+56.90



EASTBOUND SR 432/08N
TENNANT WAY 11+82.49 TO SR 432 180+85.18

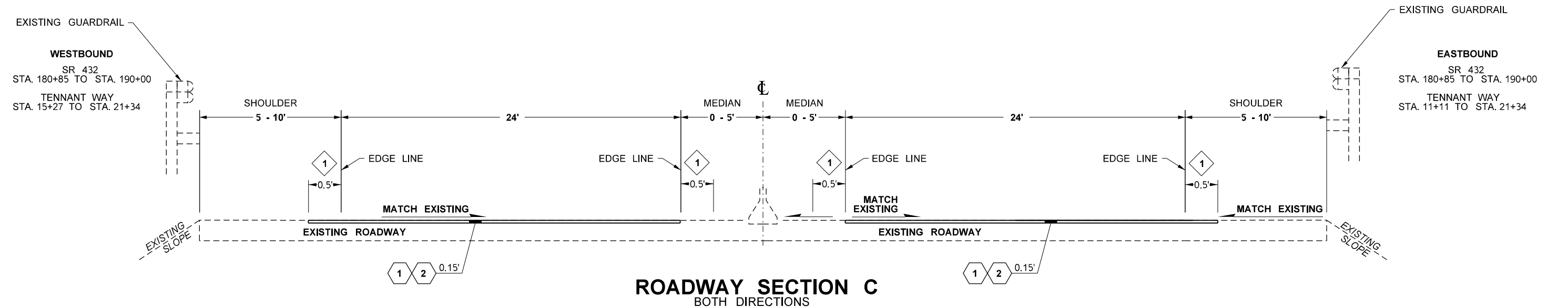
- LEGEND**
- 1 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
 - 2 HMA CL. 3/8 IN. PG 58V-22

- CONSTRUCTION NOTES**
- 1 EXTEND PAVEMENT LIMITS TO EXISTING EDGE OF PAVEMENT WHERE EXISTING PAVED SHOULDER IS 2' OR LESS

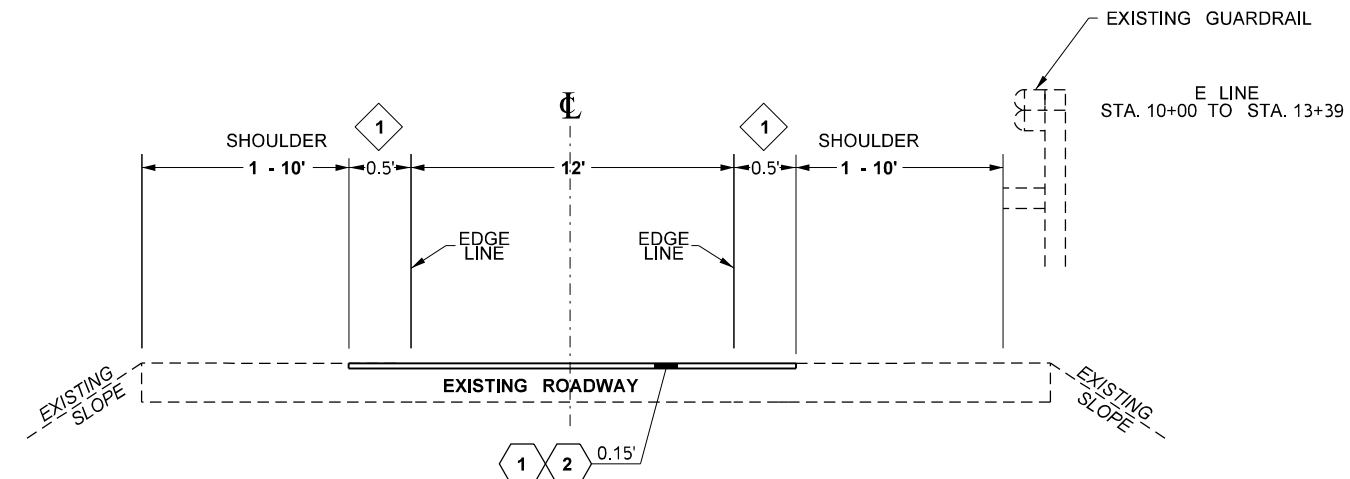
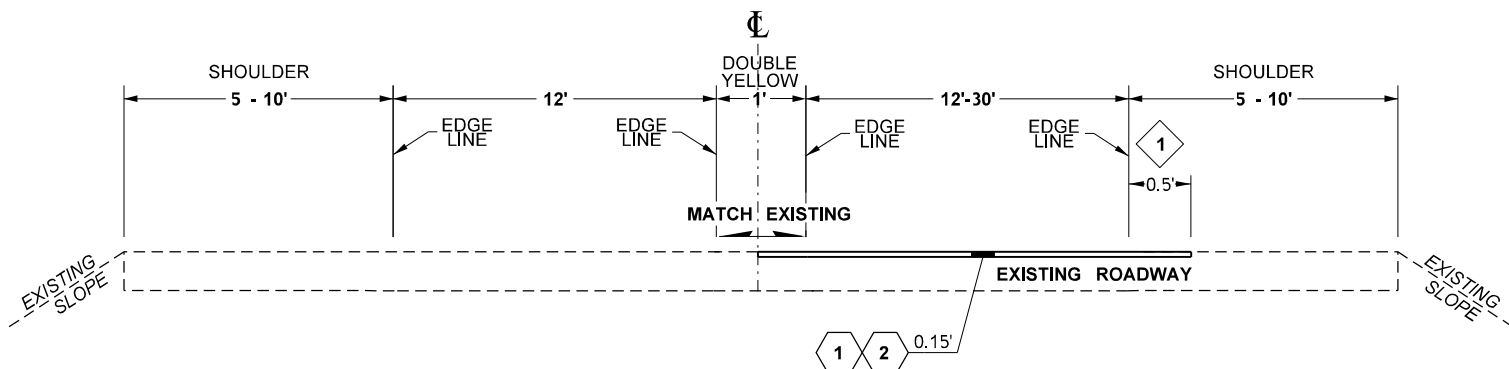
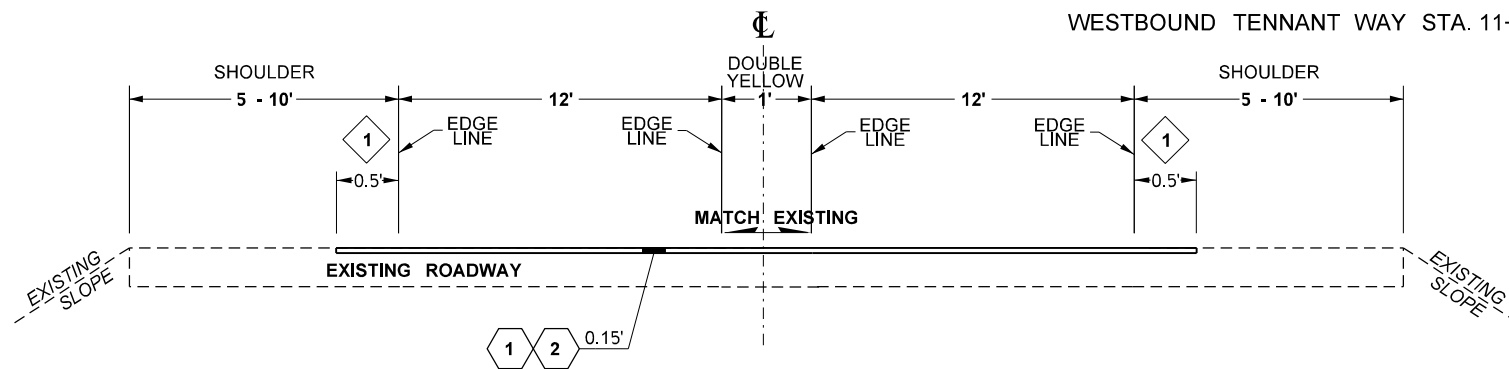
- NOTES**
- ALL DEPTHS SHOWN ARE COMPACTED DEPTHS.
 - LOCATION OF PLANING & PAVING LIMITS SHALL BE STAKED BY THE ENGINEER.
 - ALL REFERENCE AND PRELIMINARY LAYOUT FOR INSTALLATION OF PAVEMENT MARKINGS SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
 - PAVEMENT REPAIR SHALL BE COMPLETED TO THE EXISTING GRADE PRIOR TO PLANING BITUMINOUS PAVEMENT.

NOT TO SCALE

FILE NAME		G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\043220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn														SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING			
TIME		3:10:24 PM																PLAN REF NO	
DATE		4/25/2023																RS1	
PLOTTED BY		garciat																SHEET	
DESIGNED BY		F. GARCIA								ROADWAY SECTIONS						6			
ENTERED BY		F. GARCIA														OF			
CHECKED BY		D. DOUMIT														34			
PROJ. ENGR.		P. REYES														SHEETS			
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS				REVISION		DATE		BY									



EASTBOUND TENNANT WAY STA. 11+82.49 TO STA 22+77.75
WESTBOUND TENNANT WAY STA. 11+11.00 TO STA 29+23.47



A LINE STA. 25+32 TO STA. 26+76
B LINE STA. 20+68 TO STA. 22+92
C LINE STA. 22+42 TO STA. 29+11
D LINE STA. 10+00 TO STA. 14+59
E LINE STA. 10+00 TO STA. 13+59
F LINE STA. 10+00 TO STA. 16+01
G LINE STA. 10+00 TO STA. 12+70

NOTES

- ALL DEPTHS SHOWN ARE COMPACTED DEPTHS.
- LOCATION OF PLANING & PAVING LIMITS SHALL BE STAKED BY THE ENGINEER.
- ALL REFERENCE AND PRELIMINARY LAYOUT FOR INSTALLATION OF PAVEMENT MARKINGS SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
- PAVEMENT REPAIR SHALL BE COMPLETED TO THE EXISTING GRADE PRIOR TO PLANING BITUMINOUS PAVEMENT.

LEGEND

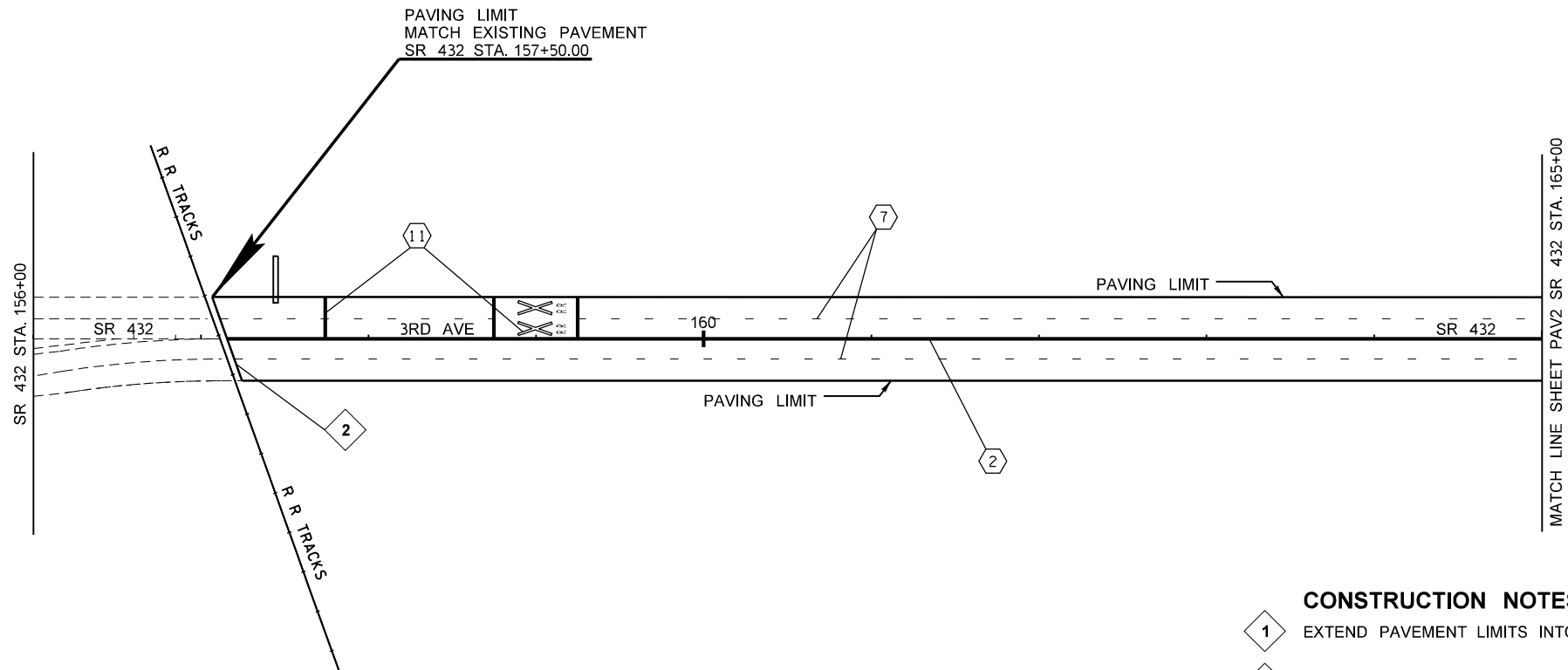
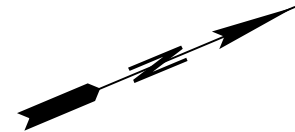
- 1 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
- 2 HMA CL. 3/8 IN. PG 58V-22

CONSTRUCTION NOTES

- 1 EXTEND PAVEMENT LIMITS TO EXISTING EDGE OF PAVEMENT WHERE EXISTING PAVED SHOULDER IS 2' OR LESS

NOT TO SCALE

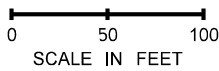
FILE NAME		G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 5					
TIME		3:10:35 PM								REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO	
DATE		4/25/2023								10		WASH		NHPP-0432(029)		RS2	
PLOTTED BY		garciaf															
DESIGNED BY		F. GARCIA															
ENTERED BY		F. GARCIA															
CHECKED BY		D. DOUMIT															
PROJ. ENGR.		P. REYES															
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS															



LEGEND

- 1 PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 2 PROFILED PLASTIC DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 3 DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 4 EDGE LINE (WHITE)
- 5 PLASTIC WIDE LANE LINE
- 6 EDGE LINE (YELLOW)
- 7 PROFILED PLASTIC LINE (WHITE)
- 8 PROFILED PLASTIC SOLID LANE LINE (YELLOW)
- 9 PLASTIC STOP LINE 24"
- 10 PLASTIC TRAFFIC ARROW
- 11 PLASTIC RAILROAD SYMBOL
- 12 PROFILED PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 13 PLASTIC CROSSHATCHING (WHITE)
- 14 WIDE DOTTED LANE LINE
- 15 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (WHITE)
- 16 PROFILED PLASTIC WIDE DOTTED LANE LINE
- 17 PLASTIC CROSSHATCHING (YELLOW)
- 18 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (YELLOW)

- BEAM GUARDRAIL
- EXISTING GUARDRAIL
- EXISTING CONC. BARRIER
- CONC. BARRIER
- EXISTING FENCE
- PAVEMENT MARKING TYPE
- RAILROAD GATE
- PAINTED CONCRETE CURB



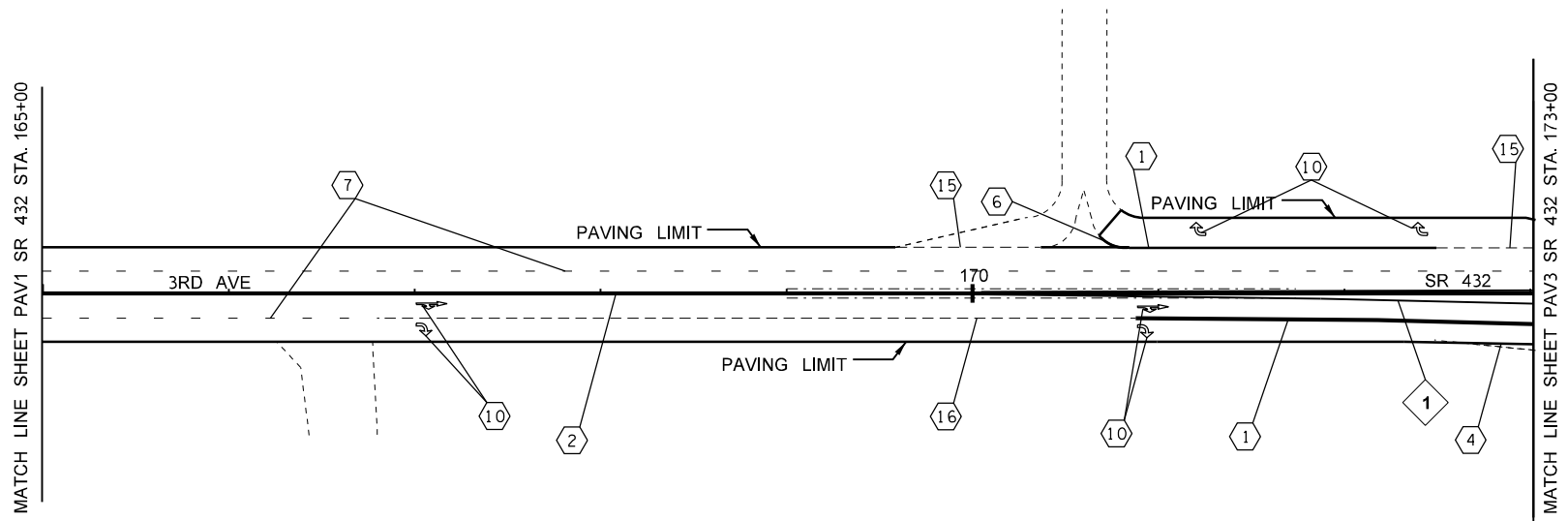
CONSTRUCTION NOTES

- 1 EXTEND PAVEMENT LIMITS INTO EXISITING PAVED MEDIAN 0.5'
- 2 SEE STANDARD PLAN A-40.20 FOR HMA SAWCUT AND SEAL DETAIL 3.
- 3 SEE STANDARD PLAN A-40.20 FOR HMA SAWCUT AND SEAL DETAIL 4.

NOTES

- 1. STRIPING DETAILS AND PAVEMENT MARKINGS DETAILS ARE INFORMATIONAL ONLY. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO MAINTAIN EXISTING CHANNELIZATION UNLESS NOTED BY OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
- 2. ALL LAYOUT OF PAVEMENT MARKING IS TO BE DONE BY THE CONTRACTOR AND VERIFIED BY ENGINEER.
- 3. ALL LINES ARE PAINT UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
- 4. PAINT LINE SHALL BE RE-ESTABLISHED PRIOR TO INSTALLATION OF RAISED PAVEMENT MARKINGS.
- 5. SEE STANDARD PLAN M-11.10 FOR RAILROAD CROSSING LAYOUT, GENERAL NOTE 3 PLACE STOP LINE APPROXIMATELY 8 FT. FROM RAILROAD GATE.
- 6. SEE STANDARD PLAN M-20.20 AND M-20.30 TYPE D PLASTIC PAVEMENT MARKING MATERIAL; SEE STANDARD SPECIFICATION 9-34.3(4)

FILE NAME										G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\043220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



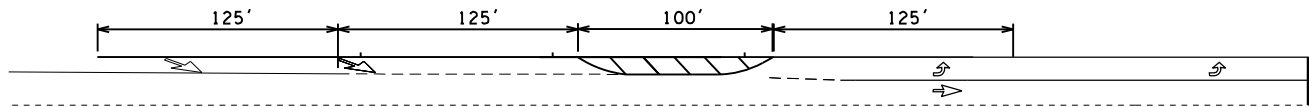
- 1 PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 2 PROFILED PLASTIC DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 3 DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 4 EDGE LINE (WHITE)
- 5 PLASTIC WIDE LANE LINE
- 6 EDGE LINE (YELLOW)
- 7 PROFILED PLASTIC LINE (WHITE)
- 8 PROFILED PLASTIC SOLID LANE LINE (YELLOW)
- 9 PLASTIC STOP LINE 24"
- 10 PLASTIC TRAFFIC ARROW
- 11 PLASTIC RAILROAD SYMBOL
- 12 PROFILED PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 13 PLASTIC CROSSHATCHING (WHITE)
- 14 WIDE DOTTED LANE LINE
- 15 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (WHITE)
- 16 PROFILED PLASTIC WIDE DOTTED LANE LINE
- 17 PLASTIC CROSSHATCHING (YELLOW)
- 18 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (YELLOW)

-
- A horizontal number line with three tick marks labeled 0, 50, and 100. Below the line is the text "SCALE IN FEET".

1	EXTEND PAVEMENT LIMITS INTO EXISTING PAVED MEDIAN 0.5'
2	SEE STANDARD PLAN A-40.20 FOR HMA SAWCUT AND SEAL DETAIL 3.
3	SEE STANDARD PLAN A-40.20 FOR HMA SAWCUT AND SEAL DETAIL 4.

1. STRIPING DETAILS AND PAVEMENT MARKINGS DETAILS ARE INFORMATIONAL ONLY. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO MAINTAIN EXISTING CHANNELIZATION UNLESS NOTED BY OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
2. ALL LAYOUT OF PAVEMENT MARKING IS TO BE DONE BY THE CONTRACTOR AND VERIFIED BY ENGINEER.
3. ALL LINES ARE PAINT UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
4. PAINT LINE SHALL BE RE-ESTABLISHED PRIOR TO INSTALLATION OF RAISED PAVEMENT MARKINGS.
5. SEE STANDARD PLAN M-20.20 AND M-20.30 TYPE D PLASTIC PAVEMENT MARKING MATERIAL; SEE STANDARD SPECIFICATION 9-34.3(4)

FILE NAME G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 7	
TIME 3:11:28 PM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO	
DATE 4/25/2023						10 WASH		NHPP-0432(029)		PAV2	
PLOTTED BY garciaf						JOB NUMBER				SHEET	
DESIGNED BY F. GARCIA						21X315				9	
ENTERED BY F. GARCIA										OF	
CHECKED BY D. DOUMIT						CONTRACT NO.		LOCATION NO.		34	
PROJ. ENGR. P. REYES										SHEETS	
REGIONAL ADM. C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY					

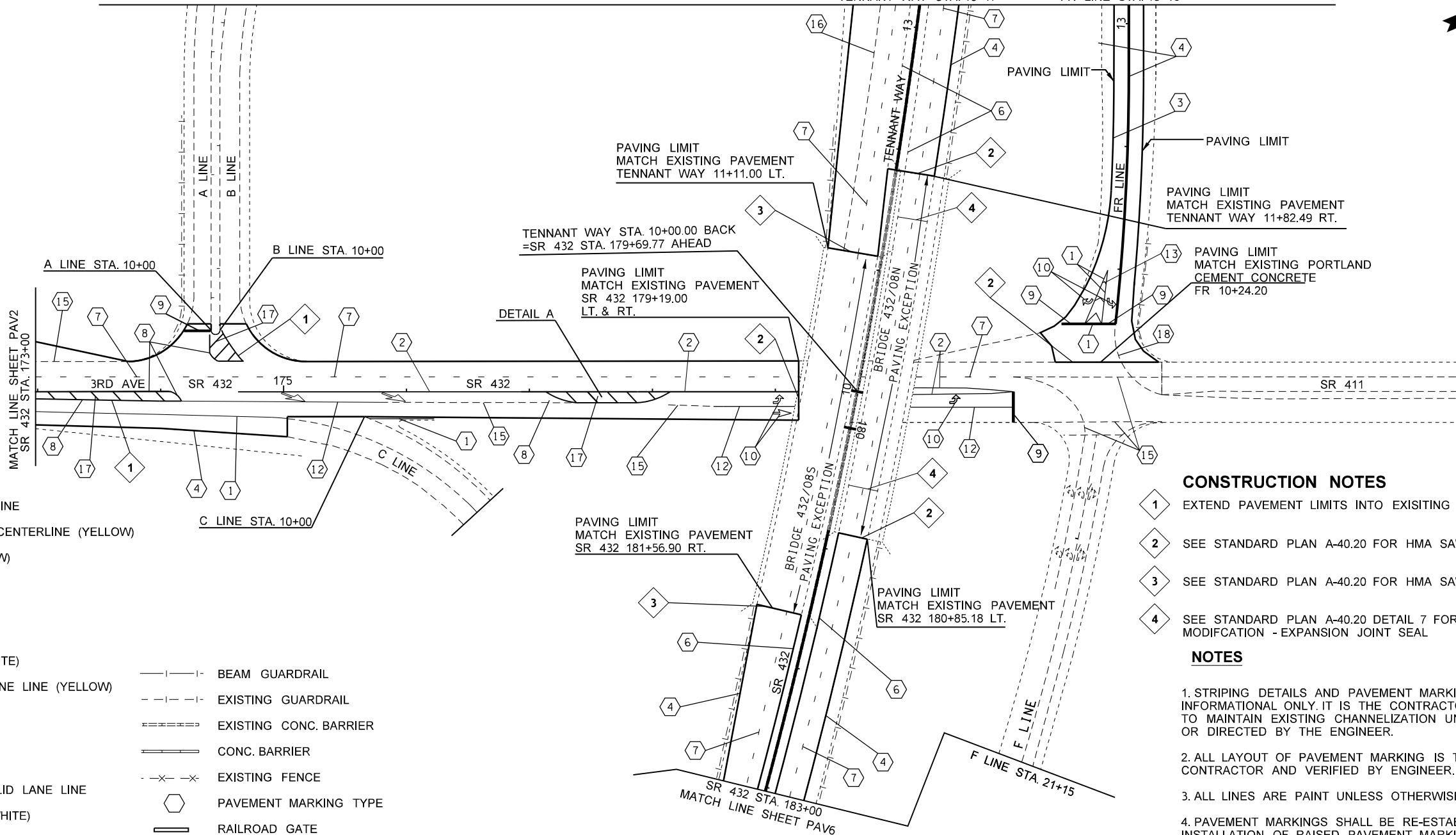
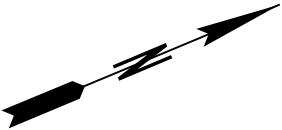


DETAIL A
PAVEMENT MARKING DIMENSION

MATCH LINE SHEET PAV4

TENNANT WAY STA. 13+17

FR LINE STA. 13+16



LEGEND

- 1 PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 2 PROFILED PLASTIC DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 3 DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 4 EDGE LINE (WHITE)
- 5 PLASTIC WIDE LANE LINE
- 6 EDGE LINE (YELLOW)
- 7 PROFILED PLASTIC LINE (WHITE)
- 8 PROFILED PLASTIC SOLID LANE LINE (YELLOW)
- 9 PLASTIC STOP LINE 24"
- 10 PLASTIC TRAFFIC ARROW
- 11 PLASTIC RAILROAD SYMBOL
- 12 PROFILED PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 13 PLASTIC CROSSHATCHING (WHITE)
- 14 WIDE DOTTED LANE LINE
- 15 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (WHITE)
- 16 PROFILED PLASTIC WIDE DOTTED LANE LINE
- 17 PLASTIC CROSSHATCHING (YELLOW)
- 18 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (YELLOW)

- BEAM GUARDRAIL
- EXISTING GUARDRAIL
- EXISTING CONC. BARRIER
- CONC. BARRIER
- EXISTING FENCE
- PAVEMENT MARKING TYPE
- RAILROAD GATE
- PAINTED CONCRETE CURB

CONSTRUCTION NOTES

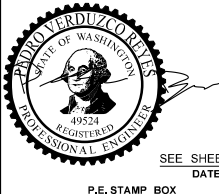
- 1 EXTEND PAVEMENT LIMITS INTO EXISITING PAVED MEDIAN 0.5'
- 2 SEE STANDARD PLAN A-40.20 FOR HMA SAWCUT AND SEAL DETAIL 3.
- 3 SEE STANDARD PLAN A-40.20 FOR HMA SAWCUT AND SEAL DETAIL 4.
- 4 SEE STANDARD PLAN A-40.20 DETAIL 7 FOR EXPANSION JOINT MODIFCATION - EXPANSION JOINT SEAL

NOTES

- 1. STRIPING DETAILS AND PAVEMENT MARKINGS DETAILS ARE INFORMATIONAL ONLY. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO MAINTAIN EXISTING CHANNELIZATION UNLESS NOTED BY OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
- 2. ALL LAYOUT OF PAVEMENT MARKING IS TO BE DONE BY THE CONTRACTOR AND VERIFIED BY ENGINEER.
- 3. ALL LINES ARE PAINT UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
- 4. PAVEMENT MARKINGS SHALL BE RE-ESTABLISHED PRIOR TO INSTALLATION OF RAISED PAVEMENT MARKINGS.
- 5. SEE DETAIL A FOR PAVEMENT MARKING DIMENSIONS
- 6. PAVING MARKINGS ON BRIDGES 432/8S AND 432/8N WILL BE REMOVED AND REPLACED.
- 7. SEE STANDARD PLAN M-20.20 AND M-20.30 TYPE D PLASTIC PAVEMENT MARKING MATERIAL; SEE STANDARD SPECIFICATION 9-34.3(4)

0 50 100
SCALE IN FEET

FILE NAME	G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn						
TIME	3:11:44 PM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.
DATE	4/25/2023				10	WASH	NHPP-0432(029)
PLOTTED BY	garciat				JOB NUMBER		
DESIGNED BY	F. GARCIA				21X315		
ENTERED BY	F. GARCIA				CONTRACT NO.		LOCATION NO.
CHECKED BY	D. DOUMIT						
PROJ. ENGR.	P. REYES						
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS	REVISION	DATE	BY			



SEE SHEET CT1
DATE

P.E. STAMP BOX



P.E. STAMP BOX

SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY
TO COWLITZ RIVER
PAVING

PAVING/PAVEMENT MARKING PLAN

Plot 8

PLAN REF NO
PAV3

SHEET
10
OF
34
SHEETS

LEGEND

- 1

PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 2

PROFILED PLASTIC DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 3

DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 4

EDGE LINE (WHITE)
- 5

PLASTIC WIDE LANE LINE
- 6

EDGE LINE (YELLOW)
- 7

PROFILED PLASTIC LINE (WHITE)
- 8

PROFILED PLASTIC SOLID LANE LINE (YELLOW)
- 9

PLASTIC STOP LINE 24"
- 10

PLASTIC TRAFFIC ARROW
- 11

PLASTIC RAILROAD SYMBOL
- 12

PROFILED PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 13

PLASTIC CROSSHATCHING (WHITE)
- 14

WIDE DOTTED LANE LINE
- 15

PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (WHITE)
- 16

PROFILED PLASTIC WIDE DOTTED LANE LINE
- 17

PLASTIC CROSSHATCHING (YELLOW)
- 18

PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (YELLOW)

—|—|—|—

BEAM GUARDRAIL

— —|— —|—

EXISTING GUARDRAIL

=====

EXISTING CONC. BARRIER

=====

CONC. BARRIER

- -x- -x-

EXISTING FENCE

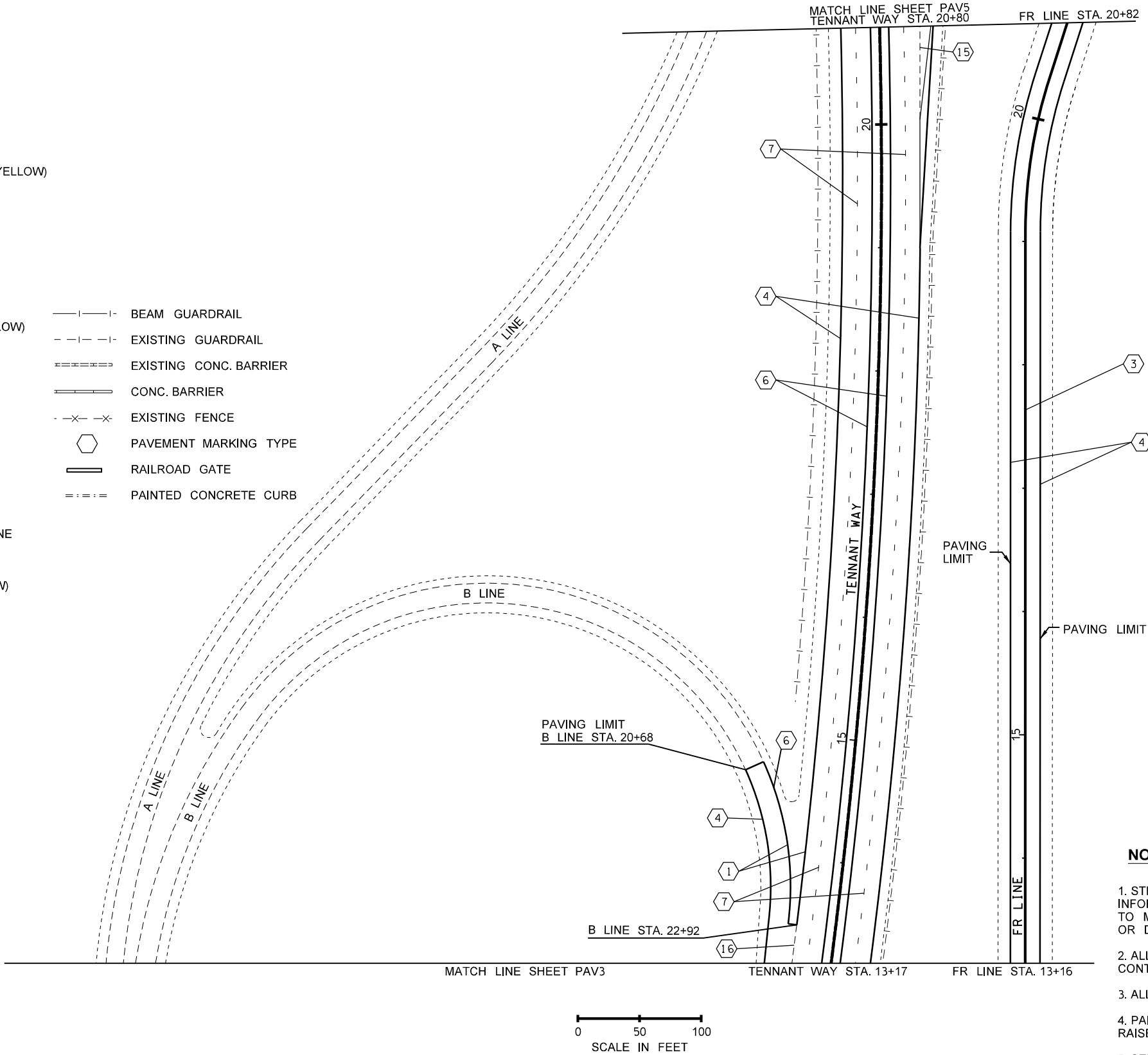
PAVEMENT MARKING TYPE

=====

RAILROAD GATE



==::==

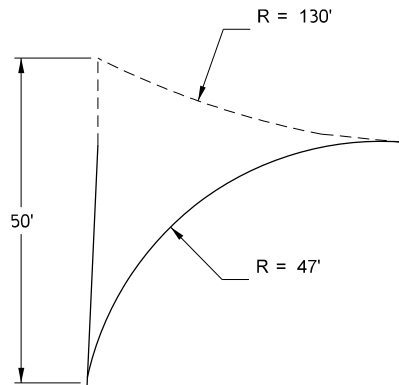
PAINTED CONCRETE CURB



NOTES

1. STRIPING DETAILS AND PAVEMENT MARKINGS DETAILS ARE INFORMATIONAL ONLY. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO MAINTAIN EXISTING CHANNELIZATION UNLESS NOTED BY OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
2. ALL LAYOUT OF PAVEMENT MARKING IS TO BE DONE BY THE CONTRACTOR AND VERIFIED BY ENGINEER.
3. ALL LINES ARE PAINT UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
4. PAINT LINE SHALL BE RE-ESTABLISHED PRIOR TO INSTALLATION OF RAISED PAVEMENT MARKINGS.
5. SEE STANDARD PLAN M-20.20 AND M-20.30 TYPE D PLASTIC PAVEMENT MARKING MATERIAL; SEE STANDARD SPECIFICATION 9-34.3(4)

FILE NAME										G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										<div><div><div>REGION NO.</div><div>STATE</div></div><div>10 WASH</div><div>FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)</div></div> <div><div>SEE SHEET CT1 DATE</div><div>P.E. STAMP BOX</div></div> <div><div>DATE</div><div>P.E. STAMP BOX</div></div> <div><div>Washington State Department of Transportation</div></div> <div><div>SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING</div><div>PAVING/PAVEMENT MARKING PLAN</div></div> <div><div>Plot 9</div><div>PLAN REF NO PAV4</div><div>SHEET 11 OF 34 SHEETS</div></div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
TIME		3:11:56 PM								CONTRACT NO.		LOCATION NO.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



DETAIL B
ISLE DETAIL

LEGEND

- 1 PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 2 PROFILED PLASTIC DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 3 DOUBLE CENTERLINE (YELLOW)
- 4 EDGE LINE (WHITE)
- 5 PLASTIC WIDE LANE LINE
- 6 EDGE LINE (YELLOW)
- 7 PROFILED PLASTIC LINE (WHITE)
- 8 PROFILED PLASTIC SOLID LANE LINE (YELLOW)
- 9 PLASTIC STOP LINE 24"
- 10 PLASTIC TRAFFIC ARROW
- 11 PLASTIC RAILROAD SYMBOL
- 12 PROFILED PLASTIC WIDE SOLID LANE LINE
- 13 PLASTIC CROSSHATCHING (WHITE)
- 14 WIDE DOTTED LANE LINE
- 15 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (WHITE)
- 16 PROFILED PLASTIC WIDE DOTTED LANE LINE
- 17 PLASTIC CROSSHATCHING (YELLOW)
- 18 PLASTIC DOTTED EXTENSION LINE (YELLOW)

- |—|—|— BEAM GUARDRAIL
- -|—|—|— EXISTING GUARDRAIL
- ===== EXISTING CONC. BARRIER
- ===== CONC. BARRIER
- -x-x-x-x EXISTING FENCE
- ⬡ PAVEMENT MARKING TYPE
- ===== RAILROAD GATE
- ==== PAINTED CONCRETE CURB

PAVING LIMIT
MATCH EXISTING PAVEMENT
TENNANT WAY STA. 29+23.47

PAVING LIMIT

PAVING LIMIT

A LINE STA. 26+76

PAVING LIMIT
A LINE STA. 25+32

GRADE INTERSECTION
TENNANT WAY STA. 22+77.75=
7TH AVE STA. 10+00

PAVING LIMIT
MATCH EXISTING PAVEMENT
7TH AVE 12+41.6 RT.

GRADE INTERSECTION
7TH AVE STA. 11+67.34=
FR-LINE STA. 22+97.50

SR 432 STA. 20+80
MATCH LINE SHEET PAV4

FR LINE STA. 20+82

NOTES

1. STRIPING DETAILS AND PAVEMENT MARKINGS DETAILS ARE INFORMATIONAL ONLY. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO MAINTAIN EXISTING CHANNELIZATION UNLESS NOTED BY OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
2. ALL LAYOUT OF PAVEMENT MARKING IS TO BE DONE BY THE CONTRACTOR AND VERIFIED BY ENGINEER.
3. ALL LINES ARE PAINT UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
4. PAINT LINE SHALL BE RE-ESTABLISHED PRIOR TO INSTALLATION OF RAISED PAVEMENT MARKINGS.
5. SEE STD. PLAN M-5.10-03 FOR RIGHT TURN CHANNELIZATION.
6. SEE STANDARD PLAN M-20.20 AND M-20.30 TYPE D PLASTIC PAVEMENT MARKING MATERIAL; SEE STANDARD SPECIFICATION 9-34.3(4)

0 50 100
SCALE IN FEET

FILE NAME	G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\D43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn				
TIME	3:12:08 PM				
DATE	4/25/2023				
PLOTTED BY	garciaf				
DESIGNED BY	F. GARCIA				
ENTERED BY	F. GARCIA				
CHECKED BY	D. DOUMIT				
PROJ. ENGR.	P. REYES				
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS				
	REVISION	DATE	BY		

REGION NO.	STATE
10	WASH
JOB NUMBER	
21X315	
CONTRACT NO.	

FED.AID PROJ.NO.
NHPP-0432(029)

LOCATION NO.



SEE SHEET CT1
DATE

P.E. STAMP BOX

DATE

P.E. STAMP BOX





**SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY
TO COWLITZ RIVER
PAVING**


PAVING/PAVEMENT MARKING PLAN

Plot 10
PLAN REF NO
PAV5

SHEET
12
OF
34
SHEETS

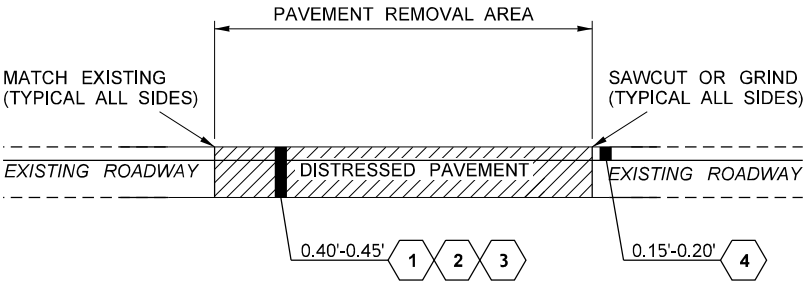
FILE NAME										G:\444304\04 - Design Projects\43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 12																													
TIME										3:14:24 PM										PLAN REF NO																													
DATE										4/25/2023										PAV7																													
PLOTTED BY										garciaf										<div><div>SEE SHEET CT1 DATE</div><div>P.E. STAMP BOX</div><div>DATE</div></div>																													
DESIGNED BY										F. GARCIA																																							
ENTERED BY										F. GARCIA																																							
CHECKED BY										D. DOUMIT																																							
PROJ. ENGR.										P. REYES																																							
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS										REVISION										DATE										BY									
REGION NO.										STATE										FED.AID PROJ.NO.										LOCATION NO.																			
10										WASH										NHPP-0432(029)																													
JOB NUMBER										21X315										CONTRACT NO.										DATE																			
P.E. STAMP BOX										DATE										P.E. STAMP BOX										DATE																			
Washington State										Department of Transportation										SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY										TO COWLITZ RIVER																			
PAVING										PAVING/PAVEMENT MARKING PLAN										SHEET 14 OF 34 SHEETS																													

FILE NAME G:\444304104 - Design\02 - Design Projects\D43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 13																			
TIME 3:14:38 PM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.				<div></div> <div>SEE SHEET CT1</div> <div>DATE</div> <div>P.E. STAMP BOX</div> <div>DATE</div> <div>P.E. STAMP BOX</div>										PLAN REF NO							
DATE 4/25/2023						10 WASH		NHPP-0432(029)														PAV8							
PLOTTED BY garciaf																													
DESIGNED BY F. GARCIA						JOB NUMBER																							
ENTERED BY F. GARCIA						21X315																							
CHECKED BY D. DOUMIT						CONTRACT NO.		LOCATION NO.				SHEET 15 OF 34 SHEETS																	
PROJ. ENGR. P. REYES												DATE																	
REGIONAL ADM. C. FRANCIS												DATE																	
REVISION				DATE		BY						DATE																	
										P.E. STAMP BOX										P.E. STAMP BOX									

<div></div> <div>Washington State Department of Transportation</div>	SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING PAVING/PAVEMENT MARKING PLAN	Plot 13
---	--	---------

PAVEMENT REPAIR SCHEDULE

LINE	LOCATION	LEFT LANE	RIGHT LANE	DIRECTION	W [LF]	L [LF]	DEPTH [LF]	AREA [SY]	HMA [TONS]	FOG SEAL [TONS]
TENNANT WAY	STA. 11+11	X		EASTBOUND	25	25	0.45	69	16.6	0.05
TENNANT WAY	STA. 24+64	X		EASTBOUND	4	10	0.45	4	1.0	0.01
TENNANT WAY	STA. 25+00	X		EASTBOUND	24.5	30	0.45	82	19.5	0.06
TENNANT WAY	STA. 29+24	X		EASTBOUND	4	75	0.45	27	6.4	0.03
FR-LINE	STA. 12+10		X	EASTBOUND	12.5	360	0.45	500	119.6	0.38
SR 432	STA. 158+00		X	WESTBOUND	24	4	0.45	11	2.6	0.01
SR 432	STA. 160+00		X	EASTBOUND	6.5	140	0.45	101	24.2	0.08
SR 432	STA. 171+28	X	X	WESTBOUND	24	45	0.40	120	16	0.09
SR 432	STA. 181+56.90	X		EASTBOUND	25	25	0.45	69	16.6	0.05
SR 432	STA. 210+10		X	EASTBOUND	4	80	0.45	36	8.5	0.03
SR 432	STA. 211+16		X	WESTBOUND	4	88	0.45	39	9.4	0.03
SR 432	STA. 220+66		X	WESTBOUND	4	85	0.45	38	9.0	0.03
SR 432	STA. 225+00	X		WESTBOUND	13	16	0.45	23	5.5	0.02
SR 432	STA. 276+50		X	WESTBOUND	4	485	0.45	116	27.8	0.16
SR 432	STA. 280+30	X		WESTBOUND	25	25	0.45	69	16.6	0.05
SR 432	STA. 280+30		X	EASTBOUND	25	25	0.45	69	16.6	0.05



PAVEMENT REPAIR DETAIL

SEE PAVEMENT REPAIR SCHEDULE ON THIS SHEET

LEGEND

- 1 ASPHALT FOR FOG SEAL
- 2 PAVEMENT REPAIR EXCAVATION INCL. HAUL
- 3 HMA FOR PAVEMENT REPAIR CL. 3/8 IN. PG 58H-22
- 4 GIND AND INLAY



NOTES

- PAVEMENT REPAIR LOCATIONS ARE BEING PROVIDED FOR BIDDING PURPOSES ONLY. ENGINEER WILL STAKE ACTUAL PAVEMENT REPAIR LOCATIONS.
- PAVEMENT REPAIR AREAS SHALL BE CONSTRUCTED PRIOR TO PAVING PER STANDARD SPECIFICATION 5-04.3(4)C.

SHEET TOTAL

1.11 TON ASPHALT FOR FOG SEAL
1,480 S.Y. PAVEMENT REPAIR EXCAVATION INCL. HAUL
451 TON HMA FOR PAVEMENT REPAIR CL. 3/8 IN. PG 58H-22

PAVEMENT REPAIR SCHEDULE

FILE NAME				G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\D43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 15																																									
TIME				3:15:02 PM										PLAN REF NO																																									
DATE				4/25/2023										PR1																																									
PLOTTED BY				garciaf										SHEET 17 OF 34 SHEETS																																									
DESIGNED BY				F. GARCIA																																																			
ENTERED BY				F. GARCIA																																																			
CHECKED BY				D. DOUMIT																																																			
PROJ. ENGR.				P. REYES																																																			
REGIONAL ADM.				C. FRANCIS				REVISION				DATE				BY				REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.		NHPP-0432(029)		JOB NUMBER		21X315		CONTRACT NO.		LOCATION NO.				SEE SHEET CT1		DATE		P.E. STAMP BOX		DATE		P.E. STAMP BOX				Washington State Department of Transportation		SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING		PAVEMENT REPAIR SCHEDULE	

PLASTIC TRAFFIC ARROW SCHEDULE

STANDARD PLANS M-24.20 TRAFFIC ARROWS

LINE	STATION	TYPE	QUANTITY	LT	RT
432	168+00	2R	1		X
432	168+00	3R	1		X
432	170+85	2R	1		X
432	170+85	3R	1		X
432	171+25	2R	1	X	
432	172+00	2R	1	X	
432	175+00	6SR	1		X
432	175+75	6SR	1		X
432	179+20	1S	1		X
432	179+20	2R	1		X
FR-LINE	10+51	2L	1		X
FR-LINE	10+51	1S	1		X
TENNANT	20+03	2R	1		X

TOTAL = 13 EACH

PLASTIC STOP LINE SCHEDULE

STANDARD PLAN M-24.60 - SYMBOL MARKINGS MISCELLANEOUS

LINE	STA.	INTERSECTION	LENGTH
432	174+50	OFF RAMP	17'
FR	10+33	STOP LIGHT	39'
FR	22+59	STOP SIGN	13'
411	11+62	STOP LIGHT	27'

TOTAL = 96'

PLASTIC RR XING SYMBOL

STANDARD PLAN M-11.10 - RAILROAD CROSSING

LINE	STATION	QUANTITY
432	157+55	2
432	219+61	2
432	229+64	2

TOTAL = 6

PLASTIC CROSSHATCH MARKING

STANDARD PLAN M-24.60 - SYMBOL MARKINGS MISCELLANEOUS

LINE	START STATION	END STATION	QUANTITY
432	171+81	177+62	185'
TENNANT WAY	10+56	10+98	61'

TOTAL = 246'

PAINTING CURB

LINE	START STATION	END STATION	QUANTITY
432	170+22	172+52	230'

TOTAL = 230'

ON RAMP GORE

STANDARD PLAN M-2.21 - ON RAMP GORE AREA MARKING LAYOUTS

LINE	STATION	PLASTIC CROSSHATCH MARKING	RAISED PAVEMENT MARKING TYPE 2
432	194+71	93'	0.68
432	266+50	68'	0.5
432	272+93	36'	0.28
TENNANT WAY	26+84	44'	0.24

TOTAL = 241'

TOTAL = 1.70 HUND

OFF RAMP GORE

STANDARD PLAN M-2.20 - OFF RAMP GORE AREA MARKING LAYOUTS

LINE	STATION	PLASTIC CROSSHATCH MARKING	RAISED PAVEMENT MARKING TYPE 2
432	194+51	82'	0.32
432	266+50	117'	0.38
432	280+00	48'	0.26

TOTAL = 247'

TOTAL = 0.96 HUND

RAISED PAVEMENT MARKERS TYPE 2

STANDARD PLAN M-20.40 - LONGITUDINAL MARKING SUPPLEMENT
WITH RAISED PAVEMENT MAKERS

LINE	BEGIN STA.	END STA.	QUANTITY (HUND)
SR 432	157+50	179+19	0.85
SR 432	180+85	280+30	4.94
FR-LINE	10+24.20	22+97.50	0.17
TENNANT WAY	11+11	29+23.97	0.67

TOTAL = 6.63 HUND

SHEET TOTAL

734 L.F. PLASTIC CROSSHATCH MARKING
9.29 HUND RAISED PAVEMENT MARKERS TYPE 2
230 L.F. PAINTING CURB
6 EACH PLASTIC RR XING SYMBOL
96 L.F. PLASTIC STOP LINE
13 EACH PLASTIC TRAFFIC ARROW

PAVEMENT MARKING SCHEDULE

FILE NAME	G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\043220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn							Plot 16	
TIME	3:15:45 PM							PLAN REF NO	PM1
DATE	4/25/2023								
PLOTTED BY	garciaf								
DESIGNED BY	F. GARCIA								
ENTERED BY	F. GARCIA								
CHECKED BY	D. DOUMIT								
PROJ. ENGR.	P. REYES							SHEET	18
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS	REVISION	DATE	BY				OF	34
								SHEETS	

10

WASH

JOB NUMBER

21X315

CONTRACT NO.

FED.AID PROJ.NO.

NHPP-0432(029)

LOCATION NO.

SEE SHEET CT1

DATE

P.E. STAMP BOX

P.E. STAMP BOX

P.E. STAMP BOX

Washington State

Department of Transportation

SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY

TO COWLITZ RIVER

PAVING

PAVEMENT MARKING SCHEDULE

STANDARD PLAN M-24.60 - SYMBOL MARKINGS MISCELLANEOUS

LINE	QTY	STATION	LOCATION	TYPE
SR432	2	184+00	LT/RT	CB
SR432	1	184+00	RT	CC
SR432	2	186+68	LT/RT	CB
SR432	1	186+68	RT	CC
SR432	1	188+41	LT	CB
SR432	1	188+41	LT	CC
SR432	2	196+00	RT	CC
SR432	2	201+00	RT	CC
SR432	1	205+00	RT	CB
SR432	4	206+00	LT/RT	CC
SR432	2	206+12	RT	CC
SR432	1	207+00	RT	CC
SR432	4	209+17	LT/RT	CC
SR432	1	211+57	RT	CC
SR432	1	211+57	RT	CB
SR432	1	211+59	LT	CB
SR432	1	211+59	LT	CC
SR432	4	222+93	LT/RT	CC
SR432	4	231+96	LT/RT	CC
SR432	1	236+96	RT	CB

LEGEND

TYPE	DESCRIPTION
CB	CATCH BASIN
CC	CROSS CULVERT

PLASTIC DRAINAGE MARKER TOTAL = 81 EACH

STANDARD PLAN M-24.60 - SYMBOL MARKINGS MISCELLANEOUS

LINE	QTY	STATION	LOCATION	TYPE
SR432	3	236+96	LT/RT	CC
SR432	4	246+00	LT/RT	CC
SR432	1	251+79	RT	CB
SR432	3	251+79	LT/RT	CC
SR432	4	256+56	LT/RT	CC
SR432	1	263+21	RT	CB
SR432	1	265+00	RT	CB
SR432	1	266+08	RT	CB
SR432	1	267+17	RT	CB
SR432	3	267+17	LT/RT	CC
SR432	1	268+00	RT	CB
SR432	1	269+31	LT	CB
SR432	1	270+45	LT	CB
SR432	1	271+00	RT	CC
SR432	3	271+00	LT/RT	CC
SR432	1	271+22	RT	CB
SR432	1	274+00	RT	CB
SR432	1	274+05	LT	CC
SR432	1	274+48	LT	CB
SR432	1	277+00	RT	CB



STANDARD PLAN M-24.60 - SYMBOL MARKINGS MISCELLANEOUS

LINE	QTY	STATION	LOCATION	TYPE
TENNANT WAY	1	11+86	RT	CB
TENNANT WAY	1	15+60	RT	CB
TENNANT WAY	1	15+60	LT	CB
TENNANT WAY	1	20+96	LT	CB
TENNANT WAY	1	20+96	RT	CB
TENNANT WAY	1	20+96	RT	CB
TENNANT WAY	1	21+40	RT	CB
TENNANT WAY	1	21+40	RT	CB
TENNANT WAY	1	21+40	LT	CB
TENNANT WAY	1	22+75	LT	CB

TOTAL = 10

NOTES

1. PAVEMENT MARKING DETAILS ARE INFORMATIONAL ONLY. ALL REFERENCES AND PRELIMINARY LAYOUT FOR INSTALLATION OF PAVEMENT MARKINGS SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.

FILE NAME										G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\043220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										<div><div>SEE SHEET CT1 DATE</div><div>P.E. STAMP BOX</div></div>										<div><div>Washington State Department of Transportation</div></div>										<div>SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING</div> <div>DRAINAGE MARKING SCHEDULE</div>										Plot 17									
TIME										3:16:04 PM																																								PLAN REF NO									
DATE										4/25/2023																																								DM1									
PLOTTED BY										garciaf																																								SHEET									
DESIGNED BY										F. GARCIA																																								19									
ENTERED BY										F. GARCIA										OF																																							
CHECKED BY										D. DOUMIT										34																																							
PROJ. ENGR.										P. REYES										SHEETS																																							
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS										REVISION										DATE										BY																			
REGION NO.										STATE										FED.AID PROJ.NO.										LOCATION NO.										SEE SHEET CT1																			
10										WASH										NHPP-0432(029)																				DATE																			
JOB NUMBER										21X315																																																	
CONTRACT NO.																																																											
P.E. STAMP BOX										P.E. STAMP BOX										P.E. STAMP BOX										P.E. STAMP BOX										P.E. STAMP BOX																			

INTERSECTION FLEXIBLE GUIDE POST

STANDARD PLAN M-40.20 - GUIDE POST PLACEMENT INTERCHANGES

LINE	STATION	INTERSECTION	QUANTITY
SR 432	170+75	INTERSECTION	7
SR 432	173+92	ON/OFF RAMP	8
FR LINE	22+98	7TH AVE	6
FR LINE	10+24	3RD AVE	7

TOTAL = 28

INTERSECTION FLEXIBLE GUIDE POST

STANDARD PLAN M-40.30 - GUIDE POST PLACEMENT GRADE INTERSECTIONS

LINE	STATION	INTERSECTION	QUANTITY
TENNANT WAY	22+78	7TH AVE	7

TOTAL = 7

FLEXIBLE GUIDE POST FOR BRIDGES

STANDARD PLAN M-40.50 - GUIDE POST PLACEMENT BRIDGES

LINE	STATION	BRIDGE NO.	QUANTITY
SR 432	180+85	432/8N	6
SR 432	181+56	432/8S	6
SR 432	280+30	432/10S	6

TOTAL = 18

FLEXIBLE GUIDE POST FOR LANE REDUCTIONS

STANDARD PLAN M-40.50 - GUIDE POST PLACEMENT BRIDGES

LINE	STATION	STATION	DIRECTION	QUANTITY
SR 432	179+69	180+85	RT	10
SR 432	198+99	210+18	RT	14
SR 432	256+61	264+46	LT	10
SR 432	277+13	280+30	RT	4

TOTAL = 38

SHEET TOTAL

96 EACH FLEXIBLE GUIDE POST
716 L.F. HMA SAWCUT AND SEAL
5.56 MI. SHOULDER RUMBLE STRIP TYPE 1
80 L.F. EXPANSION JOINT MODIFICATION REPLACE SEAL

HMA SAWCUT AND SEAL

STANDARD PLAN A-40.20
BRIDGE PAVING JOINT SEALS

LINE	LOCATION	STATION	QUANTITY (L.F.)
SR 432	RR CROSSING	157+50	53
SR 432	PAVING LIMIT	179+19	50
SR 432	EAST 432/8S	181+56.90	38
TENNANT WAY	WEST 432/8S	11+11	36
SR 432	EAST 432/8N	180+85.18	26
TENNANT WAY	WEST 432/8N	11+82.49	26
SR 432	RR CROSSING	225+20	150
SR 432	RR CROSSING	225+41	150
SR 432	BRIDGE 432/10S	280+30.50	34
SR 432	BRIDGE 432/10N	280+30.50	30
FR-LINE	INTERSECTION	10+24.20	123

TOTAL = 716

SHOULDER RUMBLE STRIP TYPE 1

STANDARD PLAN M-60.10
SHOULDER RUMBLE STRIP TYPE 1 FOR DIVIDED HIGHWAYS

LINE	BEGIN STA.	END STA.	LT/RT	LOCATION	QUANTITY (MI.)
SR 432	199+54	279+80	RT	SHOULDER	1.28
SR 432	199+54	279+80	RT	MEDIAN	1.52
SR 432	199+54	279+80	LT	MEDIAN	1.52
SR 432	199+54	279+80	LT	SHOULDER	1.24

TOTAL = 5.56

EXPANSION JOINT MODIFICATION REPLACE SEAL

STANDARD PLAN A40.20
BRIDGE PAVING JOINT SEALS - DETAIL 7

BRIDGE	QUANTITY (LF.)
432/8N	80

TOTAL = 80

VALVE BOX SCHEDULE

INFORMATIONAL ONLY

LINE	QTY	STATION	LOCATION
SR432	1	158+16	2' RT
SR432	1	164+28	8' RT
SR432	1	168+71	4' RT
SR432	1	169+24	4' RT
SR432	1	169+93	4' RT
SR432	1	170+36	1' LT
SR432	1	171+50	4' RT
SR432	1	176+70	9' RT
7th AVE	1	10+50	24' RT
7th AVE	1	12+25	14' RT

MANHOLE SCHEDULE

INFORMATIONAL ONLY



LINE	QTY	STATION	LOCATION
FR LINE	1	14+98	15' RT

MONUMENT SCHEDULE

INFORMATIONAL ONLY

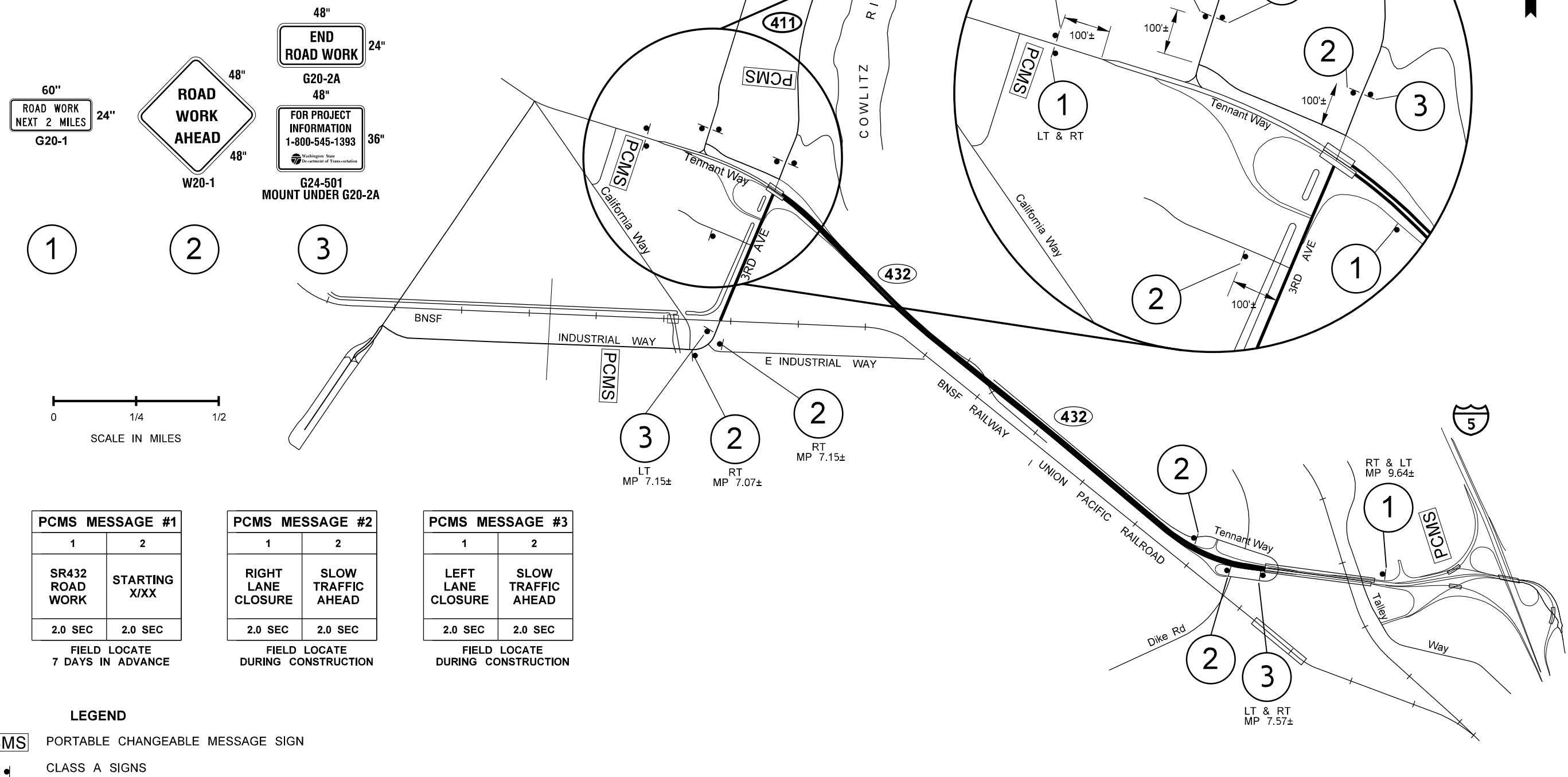
LINE	QTY	STATION	LOCATION
F LINE	1	24+21	CL
FR LINE	1	10+00	CL
FR LINE	1	11+80	CL
FR LINE	1	12+54	CL
FR LINE	1	12+54	CL
FR LINE	1	19+72	CL
FR LINE	1	21+88	CL

MISCELLANEOUS SCHEDULE

FILE NAME G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn											<div>SEE SHEET CT1 DATE _____</div> <div>P.E. STAMP BOX _____</div> <div>DATE _____</div> <div>P.E. STAMP BOX _____</div>	 <div>Washington State Department of Transportation</div>	Plot 18	
TIME 3:16:18 PM				REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)		PLAN REF NO MSC1						
DATE 4/25/2023				JOB NUMBER 21X315		LOCATION NO.		SHEET 20 OF 34 SHEETS						
PLOTTED BY garciaf				CONTRACT NO.										
DESIGNED BY F. GARCIA								MISCELLANEOUS SCHEDULE						
ENTERED BY F. GARCIA														
CHECKED BY D. DOUMIT														
PROJ. ENGR. P. REYES														
REGIONAL ADM. C. FRANCIS		REVISION	DATE	BY										

NOTES

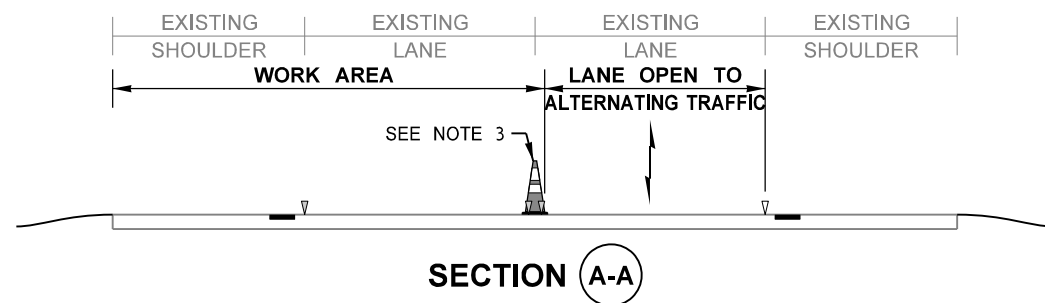
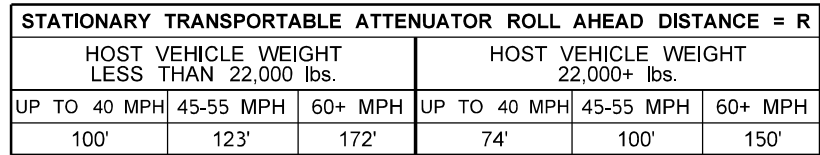
1. SEE SPECIAL PROVISIONS FOR CLOSURE HOUR RESTRICTIONS.
2. PCMS LOCATIONS TO BE STAKED BY THE ENGINEER AND LOCATED PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3).
3. PCMS BOARDS SHALL BE OPERATIONAL 7 CALENDAR DAYS PRIOR TO THE CONSTRUCTION START DATE EACH CONSTRUCTION SEASON.
4. ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE DESIGNATED.
5. NEED TO COORDINATE WITH RAILROAD WHEN WORKING BY THE RAILROAD TRACKS

[illegible]

MAXIMUM CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)	
MPH	TAPER TANGENT
50-75	40 80
35-45	30 60
20-30	20 40


FOR DRIVEWAY, BUSINESS ACCESS,
AND INTERSECTING ROADWAY DETAILS
SEE TCP4

PROTECTIVE VEHICLE ROLL AHEAD DISTANCE = R
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED. STRATEGICALLY POSITION WORK VEHICLE TO PROTECT WORK CREW.



- NOTES:**
1. AVOID PLACING LANE CLOSURE TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL & VERTICAL CURVES BY ADJUSTING LONGITUDINAL BUFFER SPACE.
 2. IF LONGITUDINAL BUFFER SPACE IS REDUCED FROM DISTANCES LISTED IN TABLE, UPGRADE PROTECTIVE VEHICLE TO A TRANSPORTABLE ATTENUATOR.
 3. 36" TRAFFIC CONES, 42" TALL CHANNELIZATION DEVICES, OR TRAFFIC SAFETY DRUMS OK
 4. BICYCLISTS MAY BE COMBINED WITH ALTERNATING VEHICULAR TRAFFIC. BIKES TO CLEAR PRIOR TO FLAGGERS RELEASING ONCOMING TRAFFIC.
 5. SEE **STANDARD SPECIFICATIONS** FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS:
 - 1-07.8(1) HIGH-VISIBILITY APPAREL
 - 1-10.3(1)A FLAGGERS AND NIGHTTIME ILLUMINATION
 - 1-10.3(2)A TRAFFIC CONTROL PROCEDURES
 - 9-35.1 24-INCH STOP/SLOW PADDLE SIZE
 6. FOR PROJECT-SPECIFIC REQUIREMENTS, SEE **SPECIAL PROVISIONS**.
 7. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 8. ACTUAL CENTERLINE PAVEMENT MARKINGS MAY VARY.

**ALTERNATING 1-LANE, 2-WAY TRAFFIC: FLAGGER-CONTROLLED
(35 MPH ROAD)**
NOT TO SCALE

FILE NAME G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\D43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										<div><p>Washington State Department of Transportation</p></div>		<div>SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING</div>		Plot 21	
TIME 12:33:56 PM						PLAN REF N									
DATE 4/24/2023						TCP3									
PLOTTED BY garciaf															
DESIGNED BY F. GARCIA															
ENTERED BY F. GARCIA															
CHECKED BY D. DOUMIT															
PROJ. ENGR. P. REYES								SHEET 24 OF 34 SHEETS							
REGIONAL ADM. C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY		DATE		DATE					
								P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX					

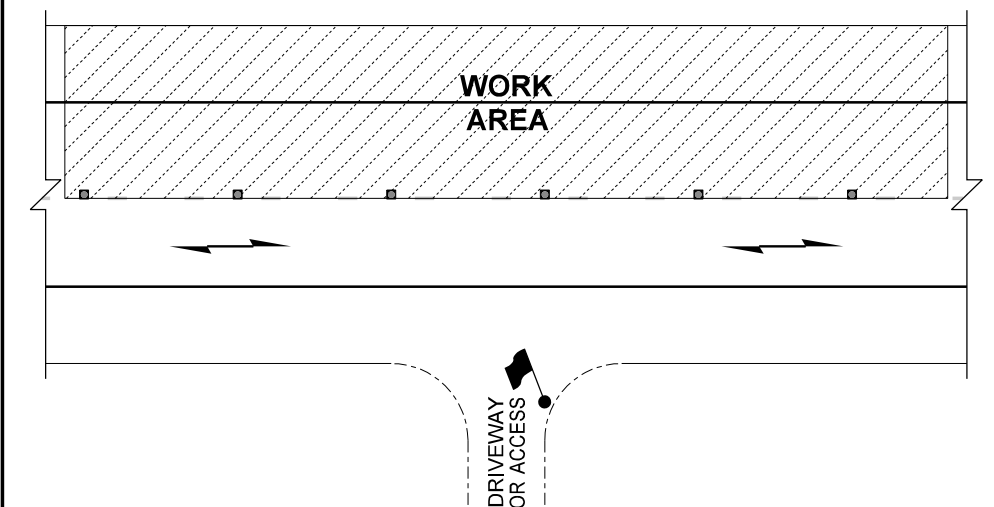
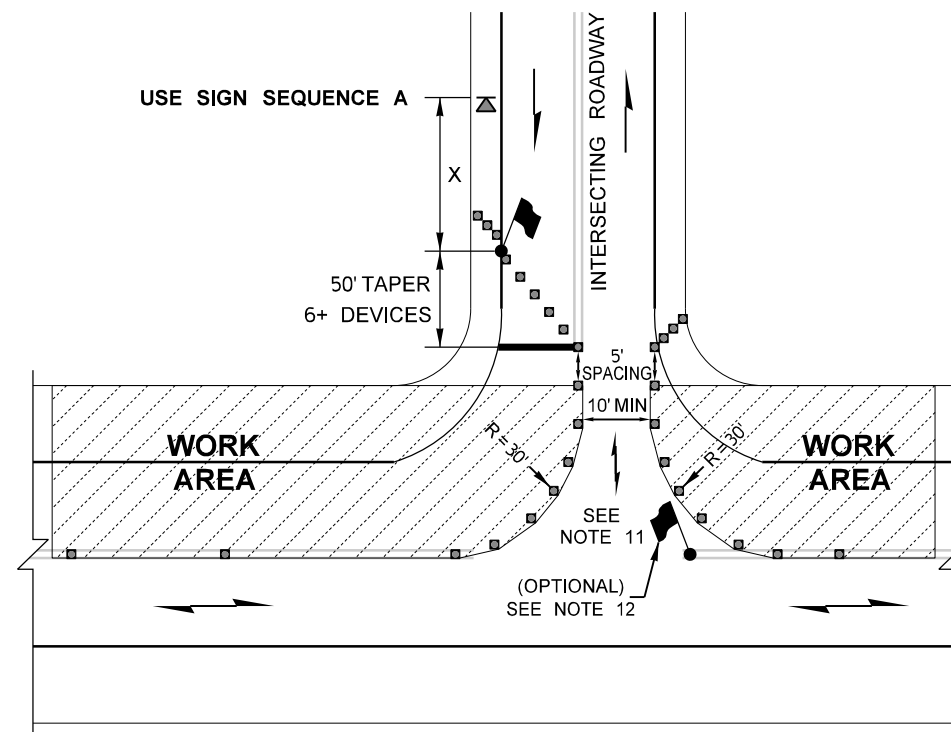
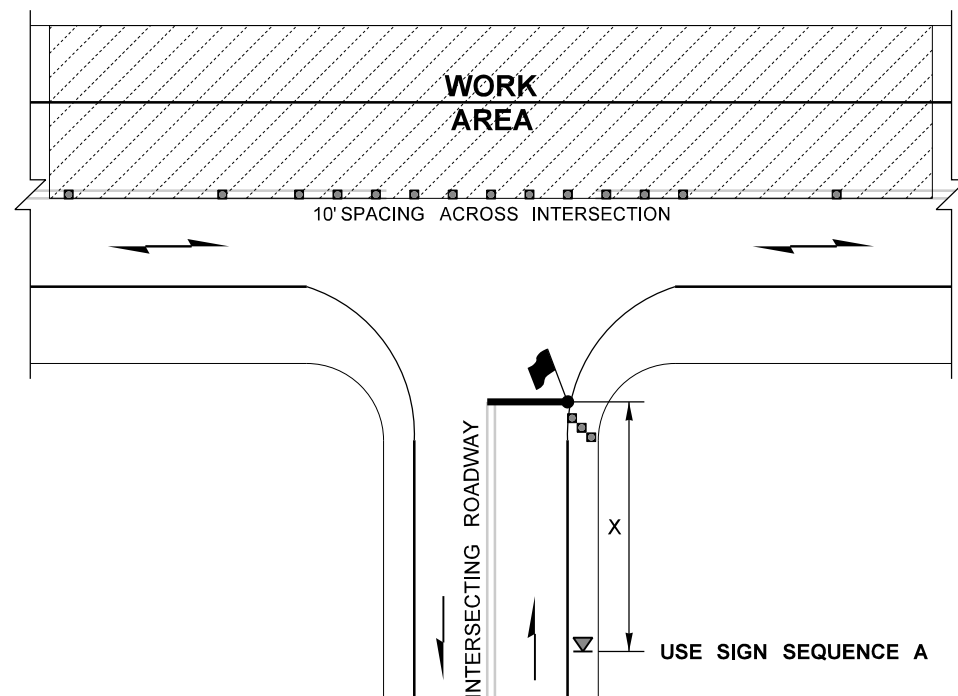
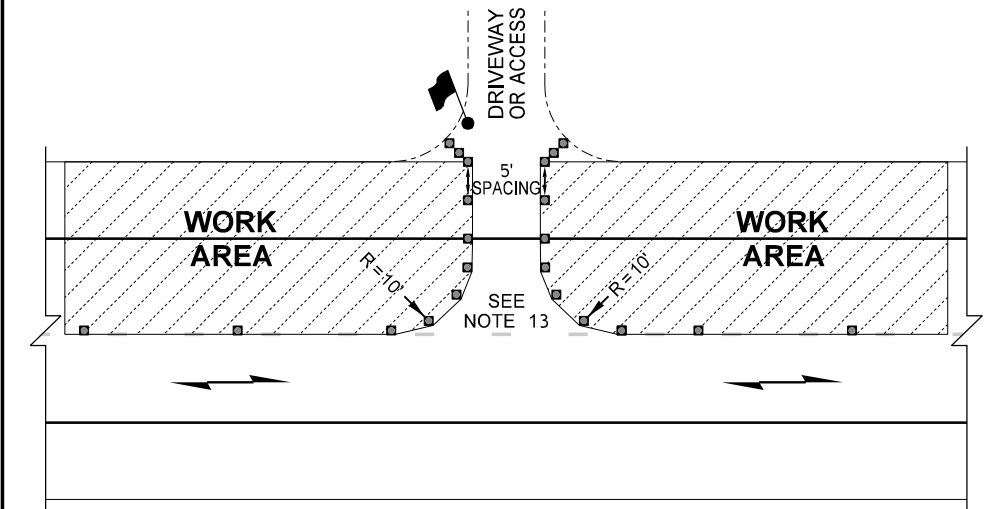
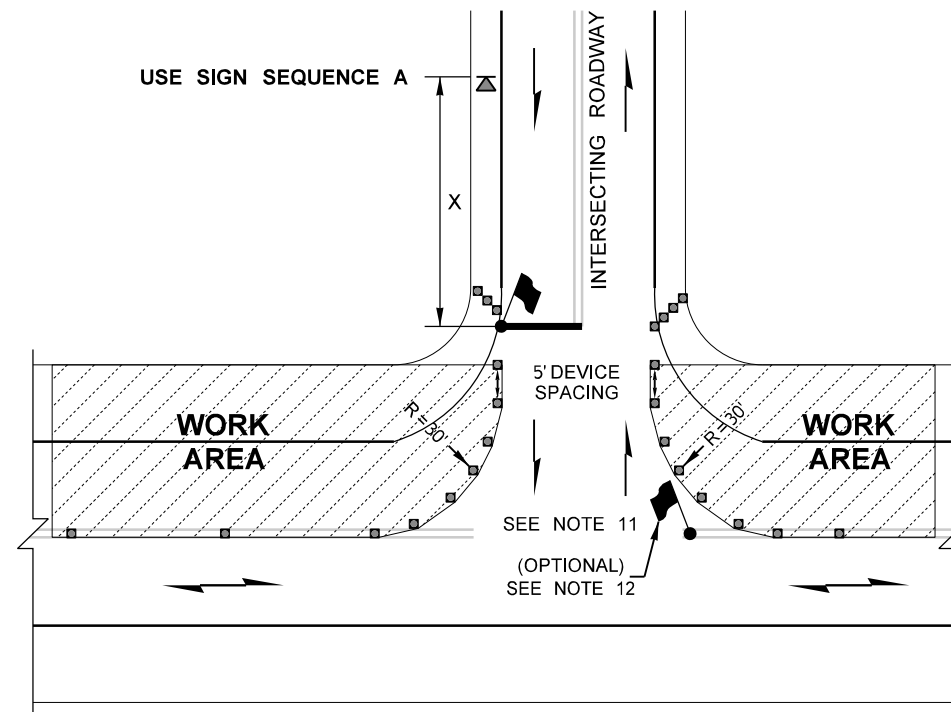
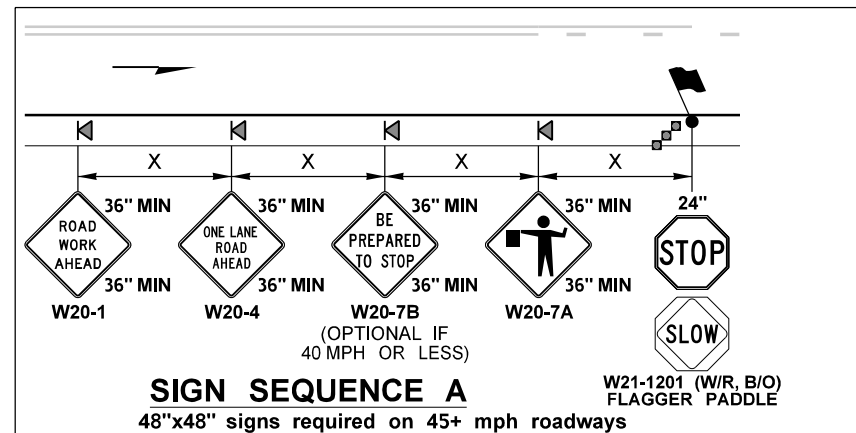
10. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TCP3.

11. WORK MAY OCCUR ACROSS INTERSECTING ROADWAY APPROACH BY HOLDING ACCESS TRAFFIC UP TO 5 MINUTES AND RESTRICTING TURNS FROM MAINLINE. CHANNELIZATION DEVICES DELINEATING APPROACH MAY BE REMOVED.

12. SINGLE FLAGGER MAY BE ADDED TO THE INTERSECTING ROADWAY APPROACH TO HELP GUIDE ALTERNATING TRAFFIC THROUGH INTERSECTION.

13. WORK MAY OCCUR ACROSS DRIVEWAY OR ACCESS APPROACH BY HOLDING ACCESS TRAFFIC UP TO 5 MINUTES AND RESTRICTING TURNS FROM MAINLINE. CHANNELIZATION DEVICES DELINEATING ACCESS MAY BE REMOVED.

14. PAVEMENT MARKINGS MAY VARY.



ALTERNATING 1-LANE, 2-WAY TRAFFIC: FLAGGER-CONTROLLED (35 MPH ROAD)

NOT TO SCALE

FILE NAMEG:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\0432220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 22	
TIME10:07:02 AM						REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)	
DATE4/24/2023						10		WASH			
PLOTTED BYgarciaf						JOB NUMBER				LOCATION NO.	
DESIGNED BYF. GARCIA						21X315					
ENTERED BYF. GARCIA						CONTRACT NO.					
CHECKED BYD. DOUMIT											
PROJ. ENGR. P. REYES											
REGIONAL ADM. C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY					
<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>Washington State Department of Transportation</div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING</div><div>TRAFFIC CONTROL PLANS</div></div>										PLAN REF NO TCP4 SHEET 25 OF 34 SHEETS	

SHOULDER CLOSURE TAPER LENGTH = L/3													
SHOULDER WIDTH	SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
6'	L/3 (feet)	40	40	40	60	60	90	120	120	120	160	160	160
10'		40	40	60	90	90	150	200	200	200	240	240	280
FOR SHOULDERS LESS THAN 6', USE 3 DEVICES MINIMUM													

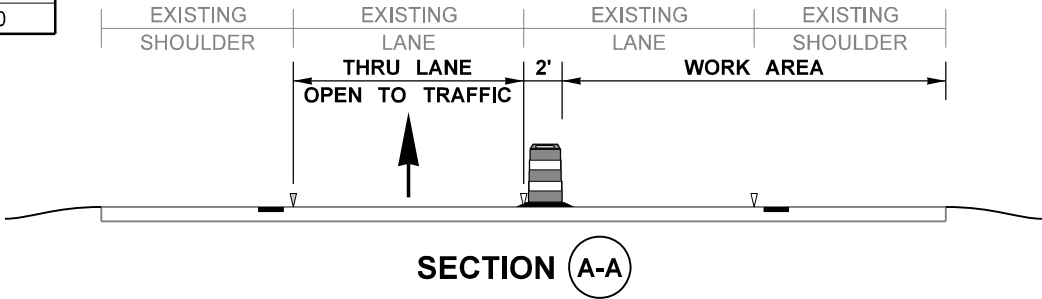
MINIMUM LANE CLOSURE TAPER LENGTH = L											
LANE WIDTH	SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70
12'	L (feet)	80	140	180	270	330	540	600	680	720	840

STATIONARY TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R					
HOST VEHICLE WEIGHT LESS THAN 22,000 lbs.			HOST VEHICLE WEIGHT 22,000+ lbs.		
UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH	UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH
100'	123'	172'	74'	100'	150'

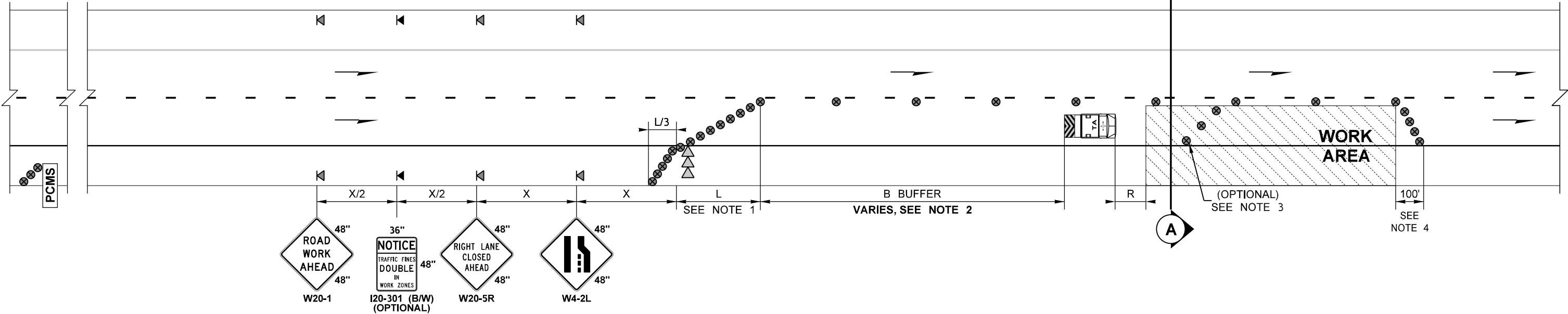
SIGN SPACING = X (1)		
RURAL HIGHWAYS	60-70 MPH	800' +/-
RURAL ROADS	45-55 MPH	500' +/-
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35-40 MPH	350' +/-
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS	25-30 MPH	200' +/- (2)
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' +/- (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

MAXIMUM CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50-75	40	80
35-45	30	60
20-30	20	40

LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B											
SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	115	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730



FOR RAMP DETAILS:
SEE TC6



NOTES:

1. IF FEASIBLE, AVOID PLACING LANE CLOSURE OR LANE SHIFT TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL CURVES.
2. DISTANCE INCREASES AS WORK AREA MOVES DOWNSTREAM.
3. IF USED, PLACE DEVICES TRANSVERSELY ACROSS CLOSED LANES AT 45° +/- AND 5' SPACING AT STRATEGIC LOCATIONS.
4. DOWNSTREAM TAPER OPTIONAL ACROSS RIGHT LANE. DOWNSTREAM TAPER DEVICE SPACING IS 20'.

5. ADD "TRUCKS LEAVING HIGHWAY" AND "TRUCKS ENTERING HIGHWAY" (W21-30, 48"x48", 5' HEIGHT) SIGNS 500' +/- PRIOR TO WHERE CONSTRUCTION VEHICLES FREQUENTLY EXIT AND ENTER INTO THE OPEN LANE(S).

6. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE INDICATED.

7. MUEC SIGNING WHEN CONDITIONS APPLY.

**FREEWAY (2+ LANES): SINGLE RIGHT LANE CLOSURE
(MAINTAIN EXISTING SPEED LIMIT)**

NOT TO SCALE

LEGEND:

- TEMPORARY SIGN LOCATION
- TEMPORARY SIGN LOCATION (5' MIN HEIGHT)
- TRAFFIC SAFETY DRUM
- SEQUENTIAL ARROW SIGN
- TRANSPORTABLE ATTENUATOR
- PCMS PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

FILE NAME	G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\D43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn									
TIME	10:07:18 AM									
DATE	4/24/2023									
PLOTTED BY	garciat									
DESIGNED BY	F. GARCIA									
ENTERED BY	F. GARCIA									
CHECKED BY	D. DOUMIT									
PROJ. ENGR.	P. REYES									
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS									
REVISION										
DATE										
BY										

REGION NO. 10 STATE WASH

JOB NUMBER 21X315

CONTRACT NO.

LOCATION NO.

FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)

P.E. STAMP BOX

P.E. STAMP BOX

Washington State
Department of Transportation

SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY
TO COWLITZ RIVER
PAVING

TRAFFIC CONTROL PLANS

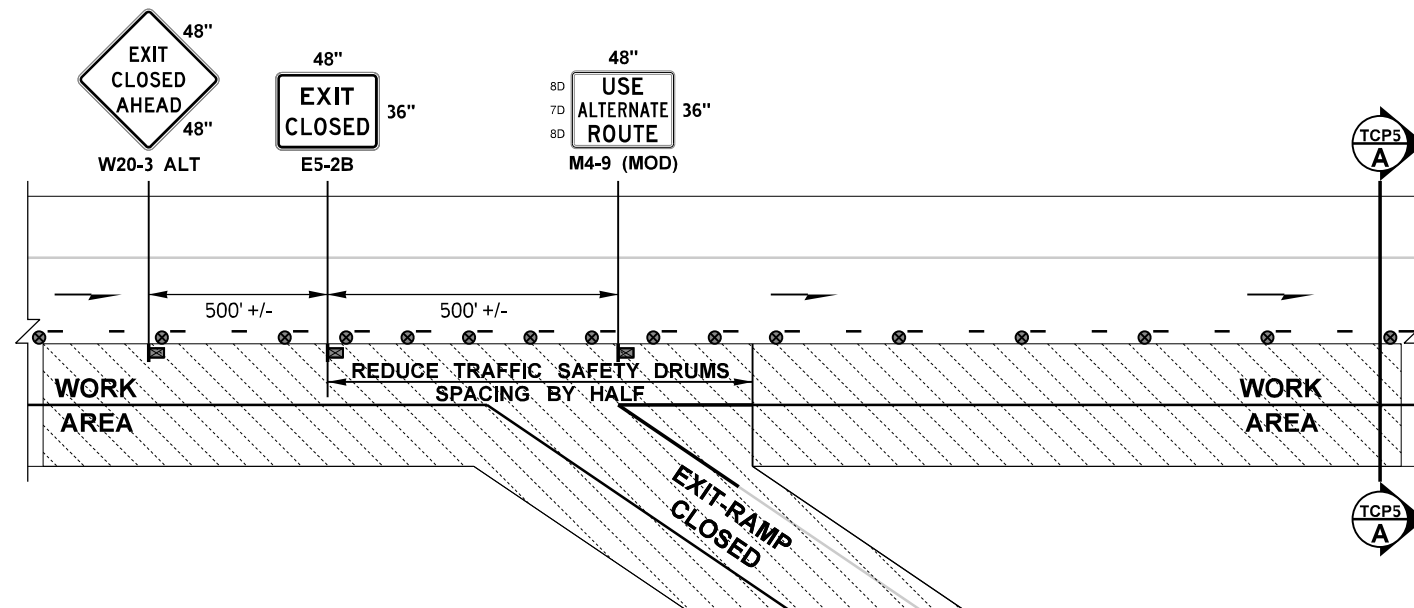
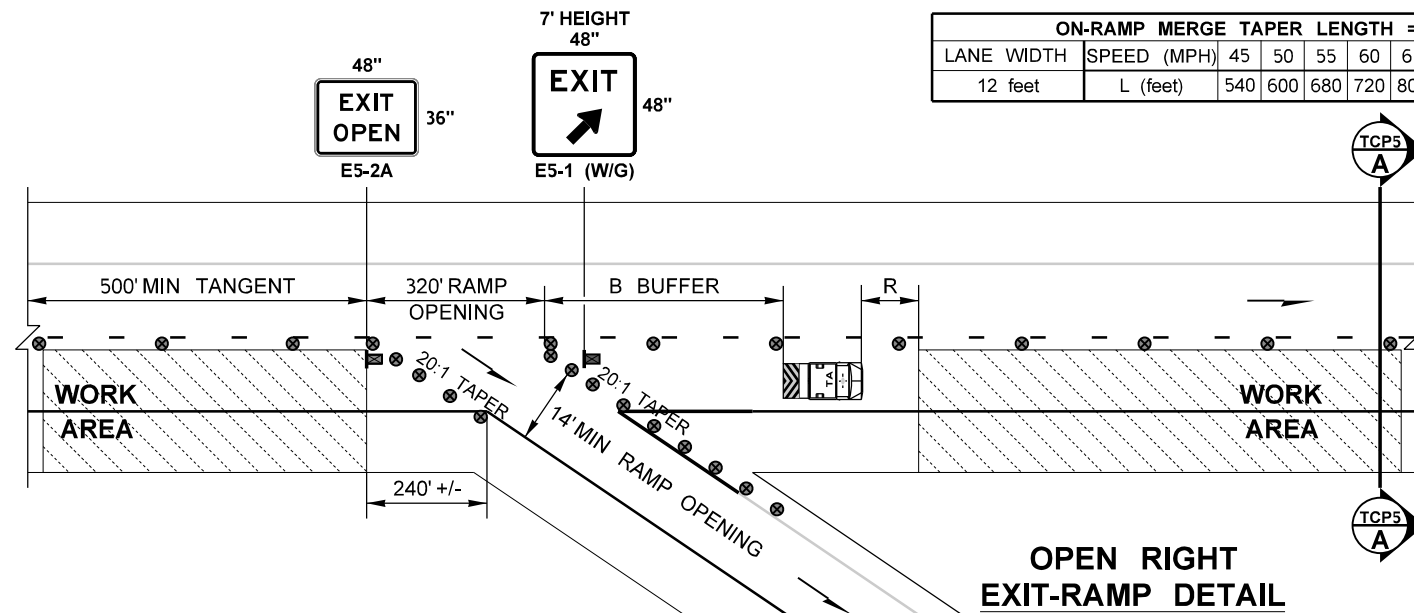
Plot 23
PLAN REF NO
TCP5
SHEET
26
OF
34
SHEETS

1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TCP5

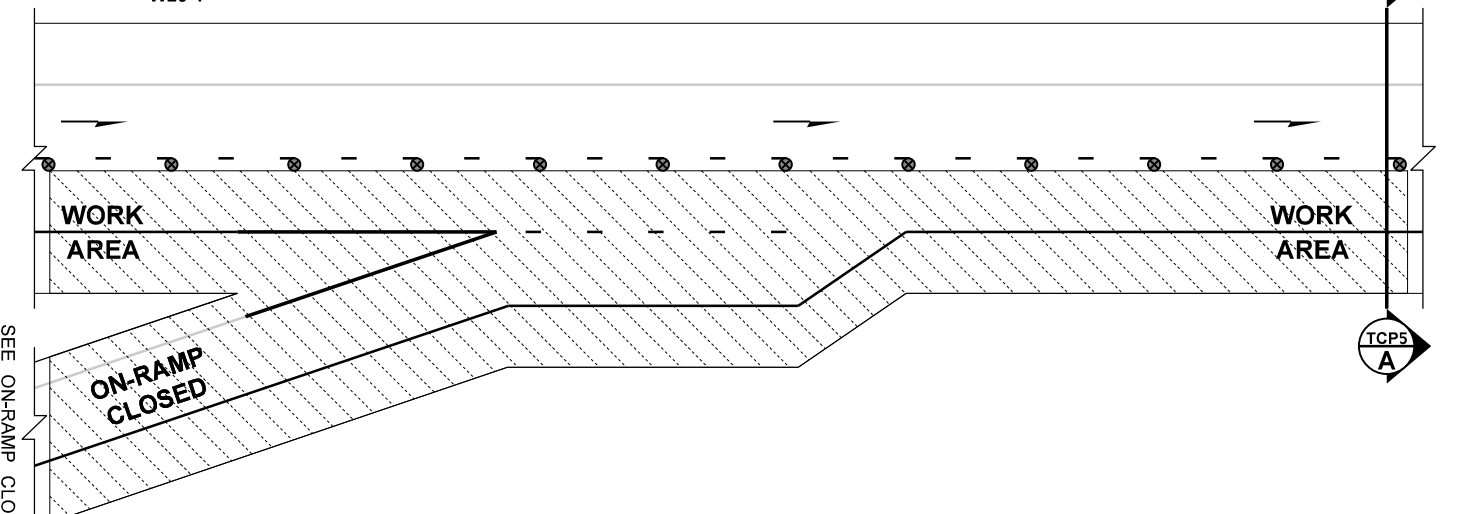
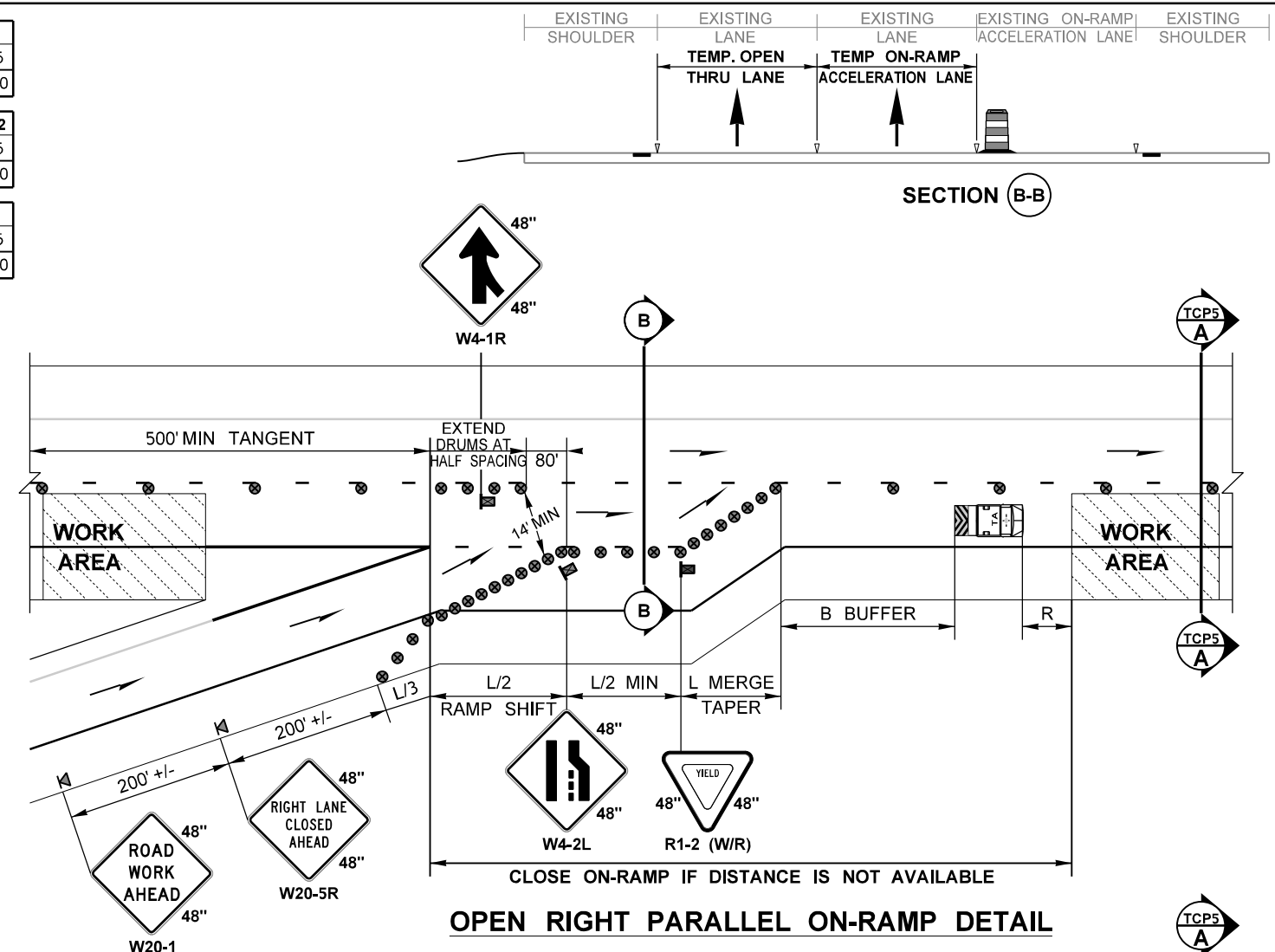
ON-RAMP SHIFT TAPER LENGTH = L/2								
RAMP SHIFT	SPEED (MPH)	45	50	55	60	65	70	75
1 Lane @ 12'	L/2 (feet)	270	320	360	360	400	440	480

MIN. ON-RAMP ACCELERATION TANGENT LENGTH = L/2								
LANE WIDTH	SPEED (MPH)	45	50	55	60	65	70	75
12 feet	L/2 (feet)	270	320	360	360	400	440	480

ON-RAMP MERGE TAPER LENGTH = L								
LANE WIDTH	SPEED (MPH)	45	50	55	60	65	70	75
12 feet	L (feet)	540	600	680	720	800	840	920




CLOSED RIGHT EXIT-RAMP DETAIL



CLOSED RIGHT ON-RAMP DETAIL

FREEWAY (2+ LANES): SINGLE RIGHT LANE CLOSURE (MAINTAIN EXISTING SPEED LIMIT)

NOT TO SCALE

FILE NAME G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn										Plot 24			
TIME 10:07:31 AM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)		PLAN REF NO			
DATE 4/24/2023						10 WASH				TCP6			
PLOTTED BY garciaf						JOB NUMBER		LOCATION NO.		<div> Washington State Department of Transportation</div> <div>SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING</div> <div>TRAFFIC CONTROL PLANS</div>		SHEET 27 OF 34 SHEETS	
DESIGNED BY F. GARCIA				21X315									
ENTERED BY F. GARCIA				CONTRACT NO.									
CHECKED BY D. DOUMIT													
PROJ. ENGR. P. REYES													
REGIONAL ADM. C. FRANCIS				REVISION		DATE		BY					

SHOULDER CLOSURE TAPER LENGTH = L/3													
SHOULDER WIDTH	SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
6'	L/3 (feet)	40	40	40	60	60	90	120	120	120	160	160	160
10'		40	40	60	90	90	150	200	200	200	240	240	280
FOR SHOULDERS LESS THAN 6', USE 3 DEVICES MINIMUM													

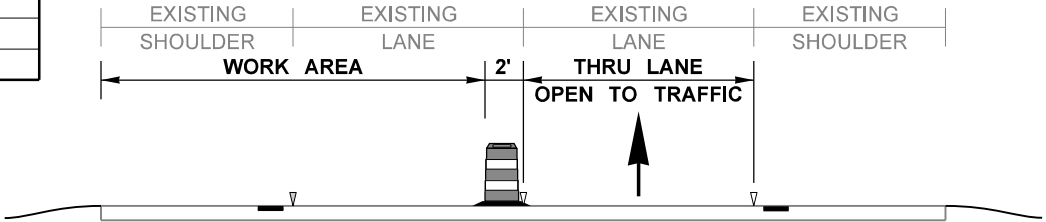
MINIMUM LANE CLOSURE TAPER LENGTH = L												
LANE WIDTH	SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
12'	L (feet)	80	140	180	270	330	540	600	680	720	800	840

STATIONARY TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R					
HOST VEHICLE WEIGHT LESS THAN 22,000 lbs.			HOST VEHICLE WEIGHT 22,000+ lbs.		
UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH	UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH
100'	123'	172'	74'	100'	150'

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL HIGHWAYS	60-70 MPH	800' +/-
RURAL ROADS	45-55 MPH	500' +/-
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35-40 MPH	350' +/-
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS	25-30 MPH	200' +/- (2)
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' +/- (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

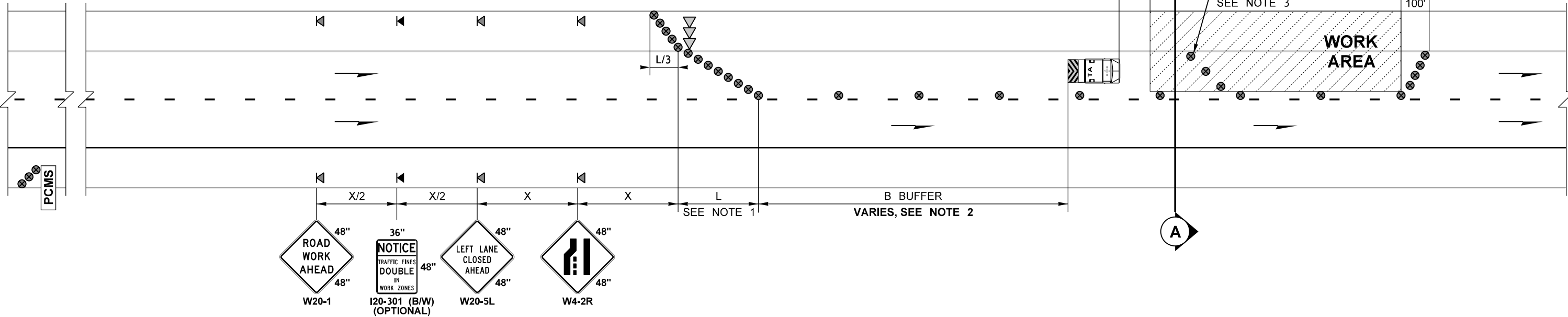
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B											
SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	115	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730

MAXIMUM CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50-75	40	80
35-45	30	60
20-30	20	40



SECTION A-A

FOR RAMP DETAILS: SEE TCP8



NOTES:

LEGEND:

- TEMPORARY SIGN LOCATION
- TEMPORARY SIGN LOCATION (5' MIN HEIGHT)
- TRAFFIC SAFETY DRUM
- SEQUENTIAL ARROW SIGN
- TRANSPORTABLE ATTENUATOR
- PCMS PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

- IF FEASIBLE, AVOID PLACING LANE CLOSURE OR LANE SHIFT TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL CURVES.
- DISTANCE INCREASES AS WORK AREA MOVES DOWNSTREAM.
- IF USED, PLACE DEVICES TRANSVERSELY ACROSS CLOSED LANES AT 45° +/- AND 5' SPACING AT STRATEGIC LOCATIONS.
- DOWNSTREAM TAPER OPTIONAL ACROSS LEFT LANE. DOWNSTREAM TAPER DEVICE SPACING IS 20'.

- ADD "TRUCKS LEAVING HIGHWAY" AND "TRUCKS ENTERING HIGHWAY" (W21-30, 48"x48", 5' HEIGHT) SIGNS 500' +/- PRIOR TO WHERE CONSTRUCTION VEHICLES FREQUENTLY EXIT AND ENTER INTO THE OPEN LANE(S).
- SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE INDICATED.

7. MUEC SIGNING WHEN CONDITIONS APPLY

**FREEWAY (2+ LANES): SINGLE LEFT LANE CLOSURE
(MAINTAIN EXISTING SPEED LIMIT)**

NOT TO SCALE

FILE NAME		G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn		REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.		Plot 25	
TIME		10:07:43 AM		10		WASH		NHPP-0432(029)		PLAN REF NO	
DATE		4/24/2023								TCP7	
PLOTTED BY		garciaf									
DESIGNED BY		F. GARCIA									
ENTERED BY		F. GARCIA									
CHECKED BY		D. DOUMIT									
PROJ. ENGR.		P. REYES									
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS									
		REVISION		DATE		BY		LOCATION NO.		SHEET	
										28	
										OF	
										34	
										SHEETS	

1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TCP7



NOT TO SCALE

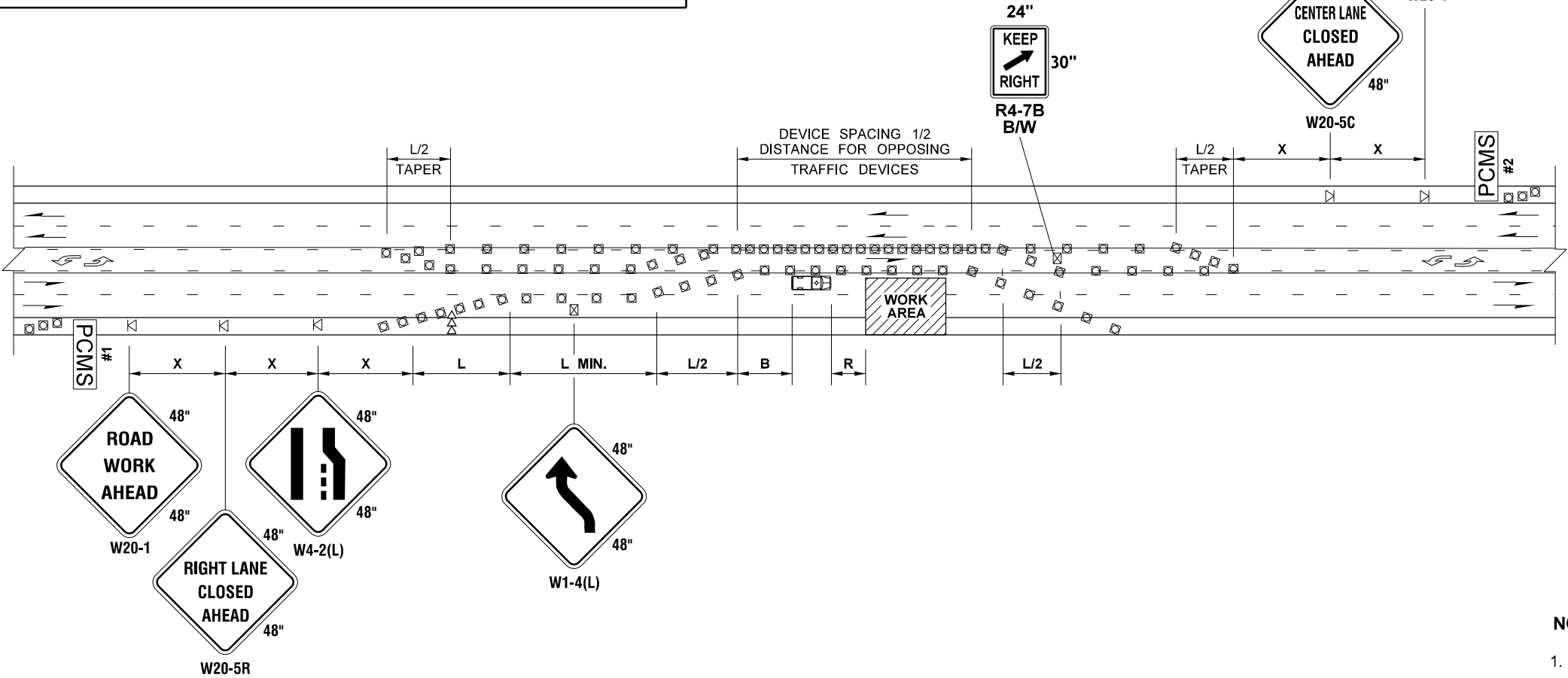
FILE NAME						G:\444304\04 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn								Plot 26	
TIME		10:07:56 AM						REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)		PLAN REF NO.	
DATE		4/24/2023						10		WASH				TCP8	
PLOTTED BY		garciat						JOB NUMBER						SHEET 29 OF 34 SHEETS	
DESIGNED BY		F. GARCIA						21X315				LOCATION NO.		TRAFFIC CONTROL PLANS	
ENTERED BY		F. GARCIA						CONTRACT NO.							
CHECKED BY		D. DOUMIT													
PROJ. ENGR.		P. REYES													
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS													
				REVISION		DATE		BY							

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		
100'	123'		172'		74'	100'		150'		
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	25 / 30 MPH	200' ± (2)
RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS		
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' ± (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

MINIMUM TAPER LENGTH = L (feet)										
LANE WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
10	105	150	205	270	450	500	-	-	-	-
11	115	165	225	295	495	550	-	-	-	-
12	125	180	245	320	540	600	-	-	-	-

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40



PCMS #1	
1	2
RIGHT LANE CLOSURE	1 MILE AHEAD
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE IN ADVANCE OF TEMPORARY SIGNS.

PCMS #2	
1	2
CENTER LANE CLOSED	NO LEFT TURNING
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE IN ADVANCE OF TEMPORARY SIGNS.

LEGEND	
	TEMPORARY SIGN LOCATION
	CHANNELIZING DEVICES
	SEQUENTIAL ARROW SIGN
	PROTECTIVE VEHICLE
	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN
	TEMPORARY SIGN LOCATION (5' MOUNTING HEIGHT)

RIGHT LANE CLOSURE WITH SHIFT - 5 LANE ROADWAY

NOT TO SCALE

NOTES

- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
- RECOMMEND EXTENDING DEVICE TAPER (L/3) ACROSS SHOULDER.
- USE W1-4L IF TANGENT IS LONGER THAN 600 FT. USE W24-1L IF TANGENT IS SHORTER THAN 600 FT.
- ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE DESIGNATED.

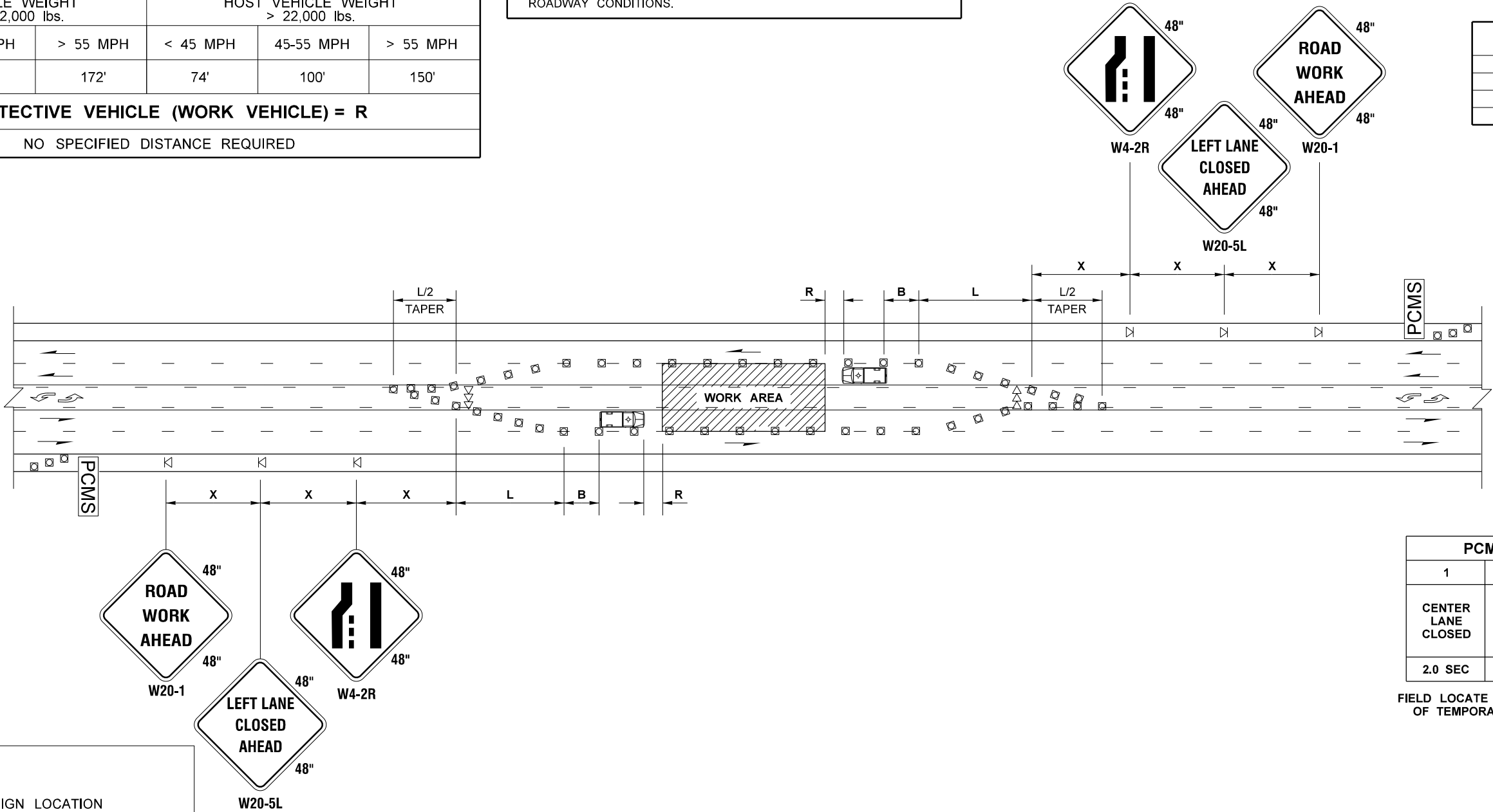
FILE NAME					G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn					<div></div> <div>Washington State Department of Transportation</div>					SR 432/INDUSTRIAL WAY VICINITY TO COWLITZ RIVER PAVING					Plot 27	
TIME		10:08:10 AM													REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO
DATE		4/24/2023													10		WASH		NHPP-0432(029)		TCP9
PLOTTED BY		garciat																			
DESIGNED BY		F. GARCIA																			
ENTERED BY		F. GARCIA																			
CHECKED BY		D. DOUMIT																			
PROJ. ENGR.		P. REYES																			SHEET
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS																			30
																OF					
																34					
																SHEETS					

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		
100'	123'		172'		74'	100'		150'		
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500'±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350'±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	25 / 30 MPH	200'± (2)
RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS		
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100'± (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPs, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

MINIMUM TAPER LENGTH = L (feet)										
LANE WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
10	105	150	205	270	450	500	-	-	-	-
11	115	165	225	295	495	550	-	-	-	-
12	125	180	245	320	540	600	-	-	-	-

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40



LEGEND	
	TEMPORARY SIGN LOCATION
	CHANNELIZING DEVICES
	SEQUENTIAL ARROW SIGN
	PROTECTIVE VEHICLE
	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

LEFT LANE AND CENTER TURN LANE CLOSURE - 5 LANE ROADWAY

NOT TO SCALE

NOTES

- SEE SPECIAL PROVISIONS FOR WORK HOUR RESTRICTIONS.
- ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE.

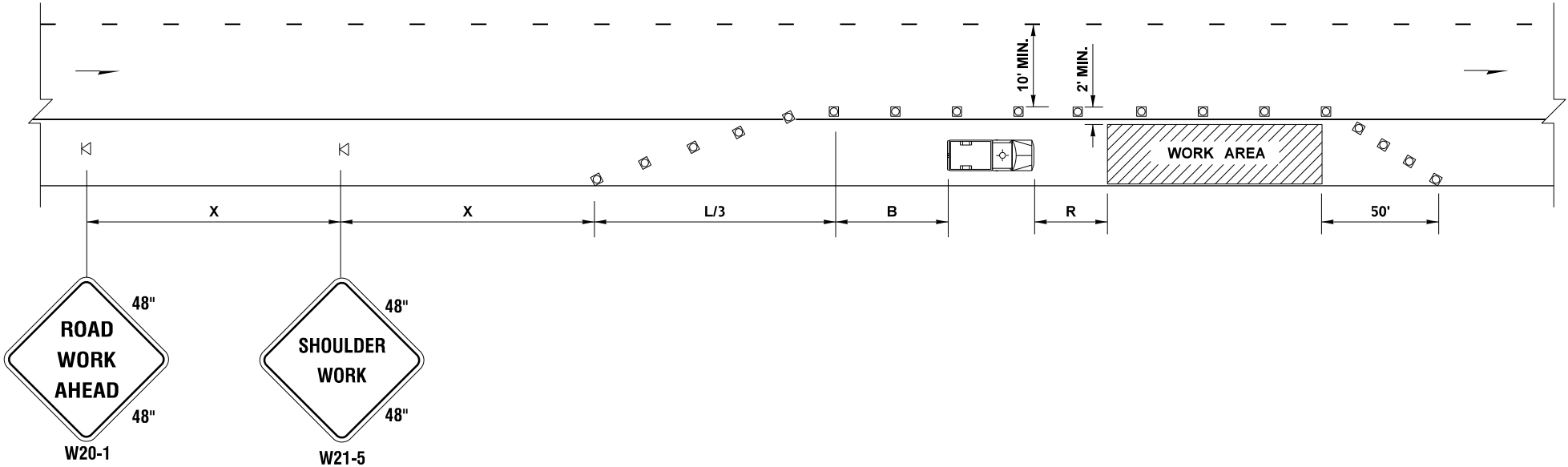
FILE NAME										G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\D43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn																																								Plot 28																													
TIME					10:08:24 AM																				REGION NO.					STATE					FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)																				PLAN REF NO																								
DATE					4/24/2023																				10					WASH															TCP10																																		
PLOTTED BY					garciaf																				JOB NUMBER 21X315																									SHEET 31 OF 34 SHEETS																													
DESIGNED BY					F. GARCIA																																																																										
ENTERED BY					F. GARCIA																																																																										
CHECKED BY					D. DOUMIT																																																																										
PROJ. ENGR.					P. REYES																																																																										
REGIONAL ADM.					C. FRANCIS																																																																										
										REVISION										DATE										BY																																																	
										</																																																																					

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350'±
RURAL ROADS, URBAN ARTERIALS, RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS	25 / 30 MPH	200'± (2)
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100'± (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS. (2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
8'	40	40	60	90	-	-	-	-	-	-
10'	40	60	90	90	-	-	-	-	-	-
USE A 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDERS LESS THEN 8'										

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		< 45 MPH	45-55 MPH		> 55 MPH		
100'	123'		172'		74'	100'		150'		
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
35/40	30	60
25/30	20	40



NOTES

1. DEVICE SPACING FOR THE DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20'(FT).
2. ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE.

SHOULDER CLOSURE - LOW SPEED
(40 MPH OR LESS)

NOT TO SCALE

LEGEND

TEMPORARY SIGN LOCATION

CHANNELIZING DEVICES

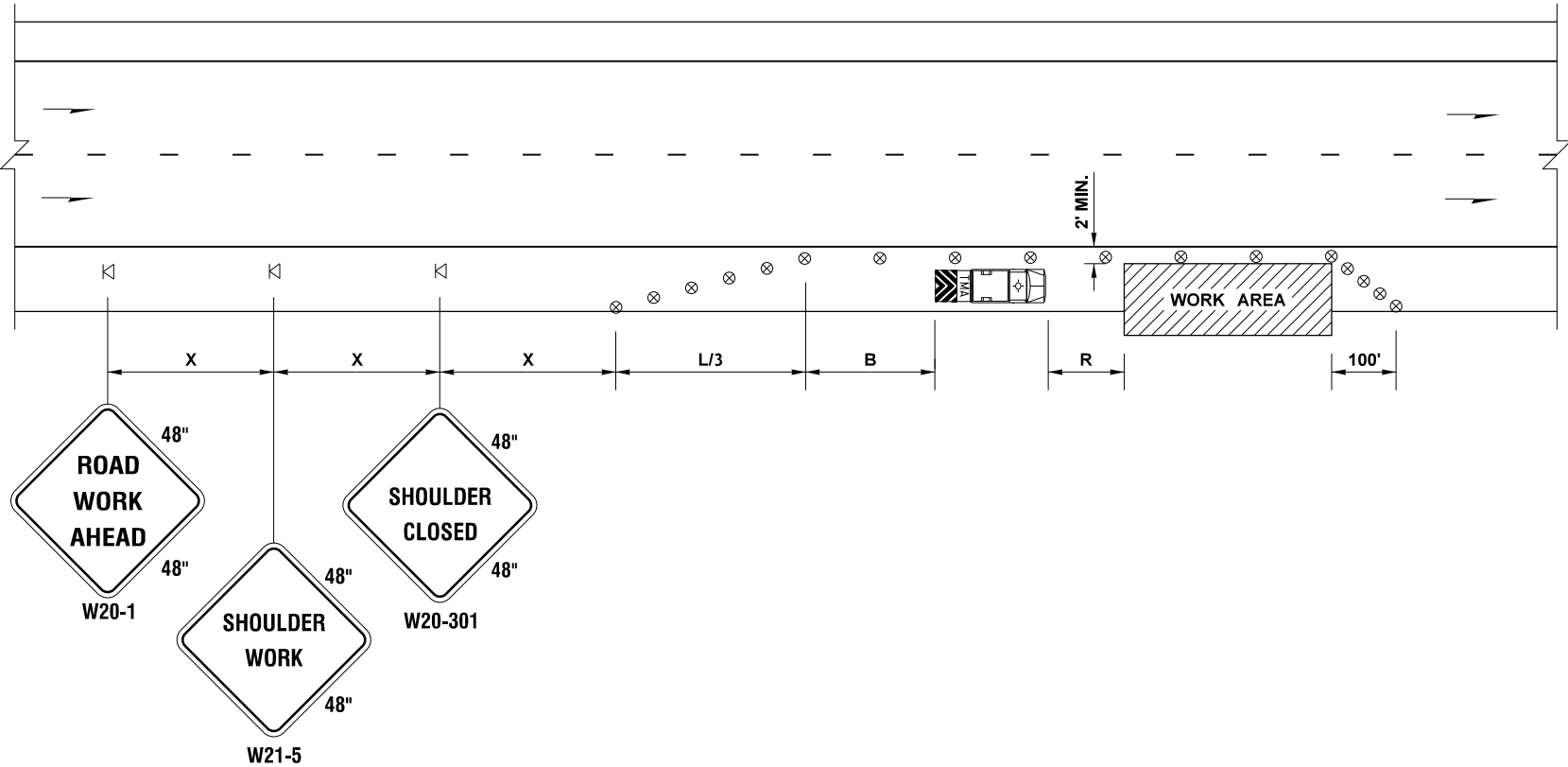
PROTECTIVE VEHICLE

SIGN SPACING = X (1)		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	55 / 70 MPH	1500' ±
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPs, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		




MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
8'	-	-	-	-	120	130	150	160	170	190
10'	-	-	-	-	150	170	190	200	220	240
USE A MINIMUM 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDER LESS THEN 8'.										

CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60

BUFFER DATA										
LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
LENGTH (feet)	155	200	250	305	360	425	495	570	645	730
TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R										
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.					HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.					
< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			< 45 MPH	45-55 MPH	> 55 MPH			
100'	123'	172'			74'	100'	150'			
PROTECTIVE VEHICLE (WORK VEHICLE) = R										
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED										



LEGEND

- 
- TEMPORARY SIGN LOCATION
- 
- TRAFFIC SAFETY DRUM
- 
- TRANSPORTABLE ATTENUATOR

SHOULDER CLOSURE - HIGH SPEED

NOTES:


1. NO ENCROACHMENT IN TRAVELED LANE. IF ENCROACHMENT IS NECESSARY, LANE SHALL BE CLOSED.
2. DEVICE SPACING FOR THE DOWNSTREAM TAPER SHALL BE 20' (FT) O.C.
3. ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE.

NOT TO SCALE


FILE NAME										G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\ID43220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn																																								Plot 30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TIME					10:08:53 AM																				REGION NO.					STATE					FED.AID PROJ.NO. NHPP-0432(029)																																								PLAN REF NO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
DATE					4/24/2023																				10					WASH																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
PLOTTED BY					garciat																									JOB NUMBER					LOCATION NO.																																																		TCP12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
DESIGNED BY					F. GARCIA																				21X315																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ENTERED BY					F. GARCIA																				CONTRACT NO.																																																							SHEET 33 OF 34 SHEETS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
CHECKED BY					D. DOUMIT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
PROJ. ENGR.					P. REYES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	25 / 30 MPH	200' ± (2)
RESIDENTAL & BUSINESS DISTRICTS		
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' ± (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPS, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		


CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40




W21-1701



W8-7

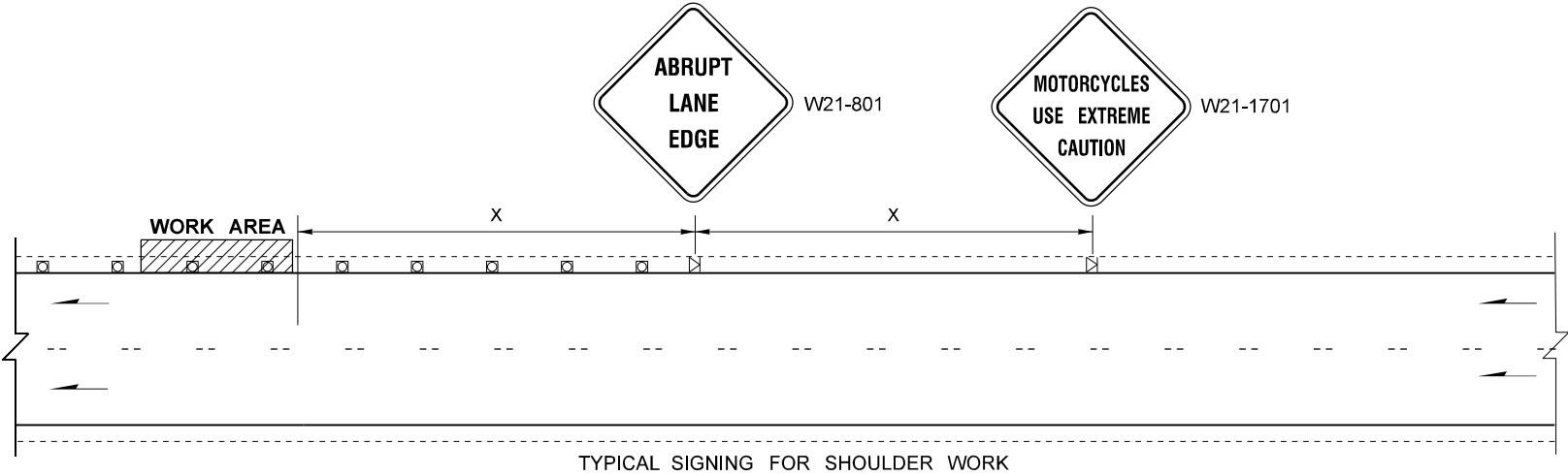
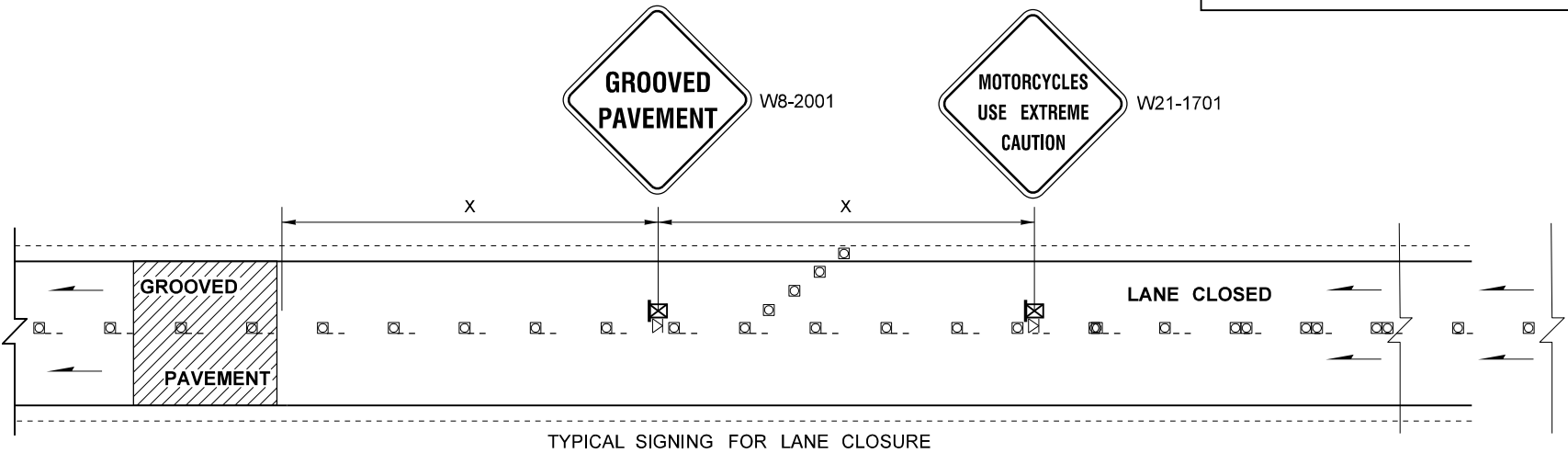


W21-801






W8-2001

FIELD LOCATE AS NEEDED THROUGH WORK AREA TO SUPPLEMENT MOTORCYCLE WARNING SIGN (1 MILE INCREMENTS)



LEGEND

-  SIGN LOCATION - TRIPOD MOUNT
-  CHANNELIZING DEVICES
-  5' MINIMUM HEIGHT

TYPICAL MOTORCYCLE SIGNING DETAIL

NOTES

- 1. REFER TO OTHER TCP'S FOR TYPICAL LANE CLOSURE AND SHOULDER CLOSURE SIGNING DETAILS, DEVICE SPACING REQUIREMENTS AND TAPER LENGTHS.
- 2. USE OF APPROPRIATE WARNING SIGNS FOR ROAD CONDITION REQUIRED ALONG WITH THE MOTORCYCLE WARNING SIGN AS PER WAC 468-95-315.
- 3. ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS NOTED OTHERWISE.

NOT TO SCALE

FILE NAME										G:\444304\04 - Design\02 - Design Projects\0432220P - SR 432 Industrial Way Vicinity to Cowlitz River - Paver\20-CADD-Plans\99 Percent Plans.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D43220P 100 Percent Plans 4-25-23 (002)

Final Audit Report


2023-04-26

Created:	2023-04-25
By:	Francisco Garcia (garciarf@wsdot.wa.gov)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAA8U7YsncjEaa1K7Nwa3UesVs67brtbJLV

"D43220P 100 Percent Plans 4-25-23 (002)" History

 Document created by Francisco Garcia (garciarf@wsdot.wa.gov)


2023-04-25 - 10:32:48 PM GMT

 Document emailed to Pedro Reyes (reyesp@wsdot.wa.gov) for signature

2023-04-25 - 11:18:42 PM GMT

 Email viewed by Pedro Reyes (reyesp@wsdot.wa.gov)

2023-04-25 - 11:20:55 PM GMT

 Document e-signed by Pedro Reyes (reyesp@wsdot.wa.gov)

Signature Date: 2023-04-25 - 11:23:11 PM GMT - Time Source: server

 Document emailed to LisaRene Schilperoort (schilpl@wsdot.wa.gov) for signature

2023-04-25 - 11:23:15 PM GMT

 Email viewed by LisaRene Schilperoort (schilpl@wsdot.wa.gov)

2023-04-26 - 3:43:11 PM GMT

 Document e-signed by LisaRene Schilperoort (schilpl@wsdot.wa.gov)

Signature Date: 2023-04-26 - 3:44:58 PM GMT - Time Source: server

 Agreement completed.

2023-04-26 - 3:44:58 PM GMT